

Estados Financieros Consolidados Intermedios (No Auditados)

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Santiago, Chile

*Por los periodos terminados al 30 de junio de 2024 y 2023
31 de diciembre de 2023*



Informe de Revisión del Auditor Independiente

Señores
Accionistas y Directores
General Motors Financial Chile S.A. y Filial

Resultado de la revisión sobre la información financiera consolidada intermedia

Hemos revisado los estados financieros consolidados intermedios adjuntos de General Motors Financial Chile S.A. y Filial, que comprenden el estado de situación financiera consolidado intermedio al 30 de junio de 2024, y los correspondientes estados consolidados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2024 y 2023, los estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas, y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados intermedios (conjuntamente referida como información financiera consolidada intermedia).

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera realizarse a la información financiera consolidada intermedia adjunta para que esté de acuerdo con NIC 34, "Información Financiera Intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.

Base para los resultados de la revisión intermedia

Realizamos nuestra revisión de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Una revisión de información financiera intermedia es sustancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera intermedia como un todo. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión. De acuerdo a los requerimientos éticos pertinentes para nuestra revisión se nos requiere ser independientes de General Motors Financial Chile S.A. y Filial y cumplir con las demás responsabilidades éticas de acuerdo a tales requerimientos pertinentes. Consideramos que los resultados de los procedimientos de revisión nos proporcionan una base razonable para nuestra conclusión.



Responsabilidad de la Administración por la información financiera consolidada intermedia

La Administración de General Motors Financial Chile S.A. y Filial es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera consolidada intermedia de acuerdo con NIC 34, “Información Financiera Intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de la información financiera consolidada intermedia que esté exenta de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Otros asuntos – Estado de situación financiera consolidada al 31 de diciembre de 2023

Con fecha 15 de marzo de 2024 emitimos una opinión sin modificaciones sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 de General Motors Financial Chile S.A. y Filial, en los cuales se incluye el estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2023 que se presenta en los estados financieros consolidados intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dan Milleo'.

Daniel Zacharow Milleo
EY Audit Ltda.

Santiago, 27 de agosto de 2024

**GENERAL MOTORS FINANCIAL
CHILE S.A. Y FILIAL**

CONTENIDO

Estados consolidados intermedios de situación financiera

Estados consolidados intermedios de resultados integrales

Estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio

Estados consolidados intermedios de flujo de efectivo

Notas a los estados financieros consolidados intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Índice

(1)	Entidad que reporta.....	6
(2)	Bases de preparación.....	6
	(a) Declaración de cumplimiento.....	6
	(b) Bases de medición.....	7
	(c) Periodo cubierto.....	7
	(d) Moneda funcional y de presentación.....	7
	(e) Uso de estimaciones y juicios.....	7
(3)	Políticas contables significativas.....	8
	(a) Bases de consolidación.....	8
	(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste.....	8
	(c) Activos y pasivos financieros.....	9
	(d) Inventarios.....	11
	(e) Propiedades, planta y equipo.....	12
	(f) Deterioro de activos.....	13
	(g) Beneficios al personal.....	15
	(h) Reconocimiento de ingresos y costo de ventas.....	15
	(i) Ingresos financieros y costos financieros.....	16
	(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos.....	16
	(k) Ganancia por acción.....	17
	(l) Información financiera por segmentos.....	17
	(m) Arrendamientos.....	18
	(n) Reclasificaciones.....	18
	(o) Nuevos pronunciamientos contables.....	19
(4)	Determinación de valores razonables.....	25
(5)	Administración de riesgo financiero.....	26
(6)	Efectivo y equivalentes al efectivo.....	31
(7)	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes.....	32
(8)	Inventario.....	35
(9)	Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente.....	36
(10)	Transacciones relevantes con entidades relacionadas.....	37
(11)	Personal clave de la gerencia.....	38
(12)	Información de la filial.....	38
(13)	Propiedades, planta y equipo.....	39
(14)	Impuestos corrientes y diferidos.....	40
(15)	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes.....	43
(16)	Arrendamientos financieros.....	47
(17)	Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar.....	48
(18)	Patrimonio y reservas.....	48
(19)	Ingresos de actividades ordinarias.....	50
(20)	Costo de ventas.....	50
(21)	Gastos del personal.....	50
(22)	Gastos de administración.....	51
(23)	Segmentos de operación.....	52
(24)	Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda.....	55
(25)	Activos y pasivos contingentes.....	58
(26)	Medio ambiente.....	58
(27)	Hechos relevantes.....	58
(28)	Hechos posteriores.....	58

Estados Financieros Consolidados Intermedios (No Auditados)

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Por los periodos terminados al 30 de junio 2024 y 2023 y al 31 de
diciembre 2023

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de situación financiera

Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

ACTIVOS	Notas	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
		de 2024	de 2023
		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	16.643.810	14.739.103
Otros activos no financieros		430.527	452.778
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	7	114.193.265	112.853.577
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	9	1.544.670	1.871.473
Inventarios	8	68.439.827	53.923.847
Activos por impuestos corrientes	14	553.047	446.329
Total activos corrientes		201.805.146	184.287.107
Activos no corrientes			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	7	161.191.752	163.020.769
Activo por derecho de uso	16	789.630	901.550
Propiedades, plantas y equipos	13	395.786	514.271
Activos por impuestos diferidos	14	19.025.610	18.989.269
Total activos no corrientes		181.402.778	183.425.859
Total activos		383.207.924	367.712.966

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de situación financiera
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

PASIVOS Y PATRIMONIO	Notas	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
		de 2024	de 2023
		M\$	M\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros	15	147.473.381	139.383.491
Obligaciones por contrato de arrendamiento	16	220.437	216.207
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	17	7.236.914	6.350.789
Provisiones	17	2.343.380	5.447.713
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	9	8.547.034	839.560
Pasivos por impuestos corrientes	14	-	1.594.354
Total pasivos corrientes		165.821.146	153.832.114
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros	15	119.243.088	121.679.746
Obligaciones por contrato de arrendamiento	16	611.284	723.253
Total pasivos no corrientes		119.854.372	122.402.999
Total pasivos		285.675.518	276.235.113
Patrimonio			
Capital pagado		246.454	246.454
Resultado acumulado		96.708.270	90.666.836
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		96.954.724	90.913.290
Participaciones no controladoras		577.682	564.563
Patrimonio Total		97.532.406	91.477.853
Total Pasivos y Patrimonio		383.207.924	367.712.966

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de resultados integrales
Por los ejercicios terminados al 30 de junio de 2024 y 2023

Estados de Resultados Integrales	Notas	01.01.2024	01.01.2023	01.04.2024	01.04.2023
		30.06.2024	30.06.2023	30.06.2024	30.06.2023
		M\$	M\$	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	33.727.342	32.320.523	16.681.777	16.176.339
Costo de ventas	20	(10.085.085)	(12.149.735)	(4.913.970)	(5.948.634)
Ganancia Bruta		23.642.257	20.170.788	11.767.807	10.227.705
Gastos de administración	22	(17.258.031)	(19.773.741)	(7.651.085)	(9.176.194)
Resultado por unidades de reajuste		(34.536)	13.177	29.498	(17.351)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos		6.349.690	410.224	4.146.220	1.034.160
Gasto por Impuestos a las ganancias	14	(119.740)	749.059	220.890	235.231
Utilidad (pérdida) del ejercicio		6.229.950	1.159.283	4.367.110	1.269.391
Resultado atribuible a los propietarios de la controladora		6.216.831	1.115.305	4.365.263	1.247.878
Resultado atribuible a los participantes no controladores		13.119	43.978	1.847	21.513
Resultado Integral		6.229.950	1.159.283	4.367.110	1.269.391
Otros resultados integrales		-	-	-	-
Resultados integral total		6.229.950	1.159.283	4.367.110	1.269.391
Cantidad de Acciones		4.000	4.000	4.000	4.000
Ganancias por acción básica		1.557,49	289,82	1.091,78	317,35

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de flujo de efectivo
Por los ejercicios terminados al 30 de junio de 2024 y 2023

Estados de Cambios en el Patrimonio	Capital pagado	Resultado acumulado	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladora	Patrimonio Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo al 1 de enero de 2023	246.454	84.796.129	85.042.583	484.863	85.527.446
Utilidad (pérdida) del ejercicio	-	1.115.305	1.115.305	43.978	1.159.283
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	1.956.793	1.956.793	-	1.956.793
Dividendo mínimo del período	-	(334.592)	(334.592)	-	(334.592)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	40.105	40.105	-	40.105
Disminución por aplicación de nuevas normas contables	-	-	-	-	-
Saldo Final al 30 de junio de 2023	246.454	87.573.740	87.820.194	528.841	88.349.035
Saldo al 1 de enero de 2024	246.454	90.666.836	90.913.290	564.563	91.477.853
Utilidad (pérdida) del ejercicio	-	6.216.831	6.216.831	13.119	6.229.950
Reverso dividendo mínimo del año anterior	-	1.636.729	1.636.729	-	1.636.729
Dividendo mínimo del período	-	(1.865.049)	(1.865.049)	-	(1.865.049)
Otros incrementos o disminuciones de patrimonio	-	52.923	52.923	-	52.923
Disminución por aplicación de nuevas normas contables	-	-	-	-	-
Saldo Final al 30 de junio de 2024	246.454	96.708.270	96.954.724	577.682	97.532.406

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Estados consolidados intermedios no auditados de flujo de efectivo
Por los ejercicios terminados al 30 de junio de 2024 y 2023

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	Al 30 de junio	Al 30 de junio
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación		
Clases de Cobros		
Cobros procedentes de la prestación de servicios	335.147.145	357.542.762
Otros cobros por actividad de operación		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(324.119.442)	(321.913.056)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(3.805.044)	(3.466.515)
Otros pagos por actividades de operación	(3.004.122)	(2.167.540)
Impuestos a las ganancias (pagados) cobrados	1.988.210	(1.001.365)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(401.613)	(266.189)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación	5.805.134	28.728.097
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión		
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	-	-
Compras de propiedades, planta y equipo	-	(47.593)
Otras entradas (salidas) de efectivo	-	-
Intereses recibidos	392.012	633.211
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión	392.012	585.618
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación		
Pago de préstamos a entidades relacionadas	-	-
Importes procedentes de préstamos	129.854.819	110.113.233
Intereses pagados	(10.085.085)	(12.149.735)
Pagos de Préstamos	(124.061.994)	(129.581.986)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(179)	(208)
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación	(4.292.439)	(31.618.696)
Incremento (disminución) netos de efectivo y equivalentes al efectivo	1.904.707	(2.304.981)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	14.739.103	14.381.124
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	16.643.810	12.076.143

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(1) Entidad que reporta

Los presentes estados financieros consolidados intermedios incluyen a General Motors Financial Chile S.A. y a su filial. General Motors Financial Chile Ltda. (en adelante la "Sociedad" o "GMF").

General Motors Financial Chile S.A. Rut 94.050.000-1 Sociedad Matriz. se constituyó en Chile en el año 1980 como sociedad anónima cerrada. Está sujeta a la actual ley de sociedades anónimas N°18.046 del 22 de octubre de 1981 y modificaciones posteriores. Domiciliada en Avenida Costanera Sur. Río Mapocho 2730 oficina 1101. Actualmente el número total de empleados es de 139. La Sociedad controladora es General Motors Financial Company Inc.

El objeto social que actualmente tiene como actividad y negocio es promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos. Asimismo, puede efectuar operaciones de crédito de dinero, con excepción de aquellas reservadas por la ley a las empresas bancarias.

La Sociedad se inscribió en el registro de valores en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros, el día 6 de julio de 2011.

En junta general extraordinaria de accionistas de GMAC Comercial Automotriz Chile S.A. (la Sociedad) celebrada con fecha 07 de marzo de 2016 se acordó modificar la razón social de la Sociedad por "General Motors Financial Chile S.A."

(2) Bases de preparación

a Declaración de cumplimiento

Los estados financieros consolidados intermedios de General Motors Financial Chile S.A. al 30 de junio de 2024 se presentan y preparan de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados intermedios, incorporan la información financiera de General Motors Financial Chile S.A. y de la sociedad General Motors Financial Chile Ltda. (en adelante "Grupo GMF" o "la Sociedad"). Dado lo anterior, los estados financieros consolidados intermedios del Grupo GMF incluyen todos los ajustes y reclasificaciones de su filial, necesarios para homogeneizar las políticas contables y criterios de valoración y para dar cumplimiento a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), las cuales son aplicadas por el Grupo GMF, de acuerdo con las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

La presentación de los estados financieros consolidados intermedios conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de ciertas estimaciones contables y también exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables en la Sociedad.

Los presentes estados financieros consolidados intermedios del Grupo GMF, han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Matriz y por la entidad que conforma el Grupo. Adicionalmente, se han efectuado algunas reclasificaciones menores para efectos comparativos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(2) Bases de preparación (continuación)

(a) Declaración de cumplimiento (continuación)

Los presentes estados financieros consolidados intermedios fueron preparados según las disposiciones e instrucciones de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Los estados financieros consolidados intermedios han sido aprobados por el Directorio el 27 de agosto de 2024.

b Bases de medición

Los presentes estados financieros consolidados intermedios han sido preparados sobre la base del costo histórico.

c Periodo cubierto

Los presentes estados financieros consolidados intermedios cubren los siguientes ejercicios:

Estados consolidados intermedios de situación financiera: al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023.

Estados consolidados intermedios de resultados integrales: Por los ejercicios de seis meses terminados al 30 de junio de 2024 y 2023.

Estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio y estados consolidados de flujos de efectivo: Por los ejercicios de seis meses terminados al 30 de junio de 2024 y 2023.

d Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros consolidados intermedios se presentan en pesos chilenos, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad, y que representa la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera.

Los estados financieros consolidados intermedios se presentan en miles de pesos.

e Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados intermedios requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo período financiero, se incluye en las siguientes notas:

- Nota 3(e) : Estimación de la vida útil de propiedades, planta y equipo
- Nota 3(f) : Estimación deterioro de activos financieros

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas

Las políticas contables significativas establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados intermedios. Estas políticas han sido diseñadas en función de las NIIF vigentes al 30 de junio de 2024.

Para asegurar la uniformidad en la presentación de los estados financieros consolidados intermedios, General Motors Financial Chile S.A. y filial han adoptado los mismos criterios contables.

a Bases de consolidación

General Motors Financial Chile Ltda, es una entidad chilena controlada por General Motors Financial Chile S.A. Los estados financieros de la filial son incluidos en los estados financieros consolidados intermedios desde la fecha en que comienza el control hasta la fecha de término de éste.

Los saldos y transacciones intercompañía y cualquier ingreso o gasto no realizado que surja de transacciones intercompañía grupales, son eliminados durante la preparación de los estados financieros consolidados intermedios. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero solo en la medida que no haya evidencia de deterioro.

La filial que se incluye en estos estados financieros consolidados intermedios es la siguiente:

Rut	Nombre	Al 30 de junio de 2024			Al 31 de diciembre de 2023		
		Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
86.914.600-5	General Motors Financial Chile LTDA.	99%	0%	99%	99%	0%	99%

b Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

Las transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste son convertidas a pesos chilenos (moneda funcional de la Sociedad) en las fechas de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera y en unidades de reajuste, a la fecha del estado de situación financiera son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio de esa fecha. Las ganancias o pérdidas por conversión de moneda extranjera o unidades de reajuste en partidas monetarias es la diferencia entre el costo amortizado de la moneda funcional al comienzo del período, ajustada por intereses y pagos efectivos durante el período, y el costo amortizado en moneda extranjera o unidades de reajuste convertido a la tasa de cambio al final del período.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(b) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste (continuación)

Los tipos de cambio y el valor de la unidad de reajuste vigente al cierre del 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023 de acuerdo a lo informado por el Servicio de Impuestos Internos, son los siguientes:

	Al 30 de junio de 2024	Al 31 de diciembre de 2023
	\$	\$
Monedas extranjeras		
Dólar estadounidense USD	944,34	877,12
Unidades de reajuste		
Unidad de fomento UF	37.571,86	36.789,36

c Activos y pasivos financieros

(i) Reconocimiento y medición inicial

Una entidad reconocerá un activo o un pasivo financiero en su estado de situación financiera cuando, y solo cuando, se convierta en parte obligada, según las cláusulas contractuales del instrumento en cuestión.

Al reconocer inicialmente un activo o un pasivo financiero, una entidad lo medirá por su valor razonable más, en el caso de un activo o pasivo financiero que no se contabilice al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción que sean directamente atribuibles a la compra o emisión del mismo.

(ii) Clasificación

Inicialmente, un activo financiero es clasificado como medido a costo amortizado o valor razonable.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- El activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para obtener los flujos de efectivo contractuales; y
- Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Si un activo financiero no cumple estas dos condiciones, es medido a valor razonable.

La Sociedad evalúa un modelo de negocio a nivel de la cartera ya que refleja mejor el modo en el que es gestionado el negocio y en que se provee información a la Administración.

Al evaluar si un activo se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos para recolectar los flujos de efectivo contractuales, GMF considera:

- Las políticas y los objetivos de la administración para la cartera y la operación de dichas políticas en la práctica;
- Cómo evalúa la administración el rendimiento de la cartera;
- Si la estrategia de la administración se centra en recibir ingresos por intereses contractuales;
- El grado de frecuencia de ventas de activos esperadas;
- Las razones para las ventas de activos; y

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(c) Activos y pasivos financieros (continuación)

(ii) Clasificación (continuación)

Si los activos que se venden se mantienen por un período prolongado en relación con su vencimiento contractual o se venden prontamente después de la adquisición o un tiempo prolongado antes del vencimiento.

Los activos financieros mantenidos para negociación no son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener el activo para recolectar los flujos de efectivo contractuales.

La Sociedad ha designado ciertos activos financieros al valor razonable con cambios en resultados debido a que la designación elimina o reduce significativamente una asimetría contable que podría surgir de otro modo.

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos se valorizan al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

(iii) Baja

La Sociedad da de baja en su estado de situación financiera un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivos contractuales por el activo financiero durante una transacción en que se transfieren todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero. Toda participación en activos financieros transferidos que es creada o retenida por la Sociedad es reconocida como un activo o un pasivo separado. Cuando se da de baja en cuentas un activo financiero, la diferencia entre el valor en libros del activo (o el valor en libros asignado a la porción del activo transferido), y la suma de (i) la contraprestación recibida (incluyendo cualquier activo nuevo obtenido menos cualquier pasivo nuevo asumido) y (ii) cualquier ganancia o pérdida acumulativa que haya sido reconocida en el otro resultado integral, se reconoce en la utilidad del ejercicio.

Se da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

(iv) Compensación

Los activos y pasivos financieros son objeto de compensación de manera que se presente en el estado de situación financiera su monto neto, cuando y solo cuando la Sociedad tenga el derecho, exigible legalmente, de compensar los montos reconocidos y la intención de liquidar la cantidad neta, o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

(v) Valorización a costo amortizado

El costo amortizado de un activo financiero o de un pasivo financiero reconocido bajo este criterio es la medida inicial de dicho activo o pasivo menos los reembolsos del capital, más o menos la amortización acumulada calculada bajo el método de la tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento, y menos cualquier disminución por deterioro.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(c) Activos y pasivos financieros (continuación)

(vi) Determinación de valor razonable

El valor razonable de un activo o pasivo financiero es el monto por el cual puede ser intercambiado un activo o cancelado un pasivo, entre un comprador y un vendedor interesados y debidamente informados, en condiciones de independencia mutua.

La Sociedad estima el valor razonable de sus instrumentos usando precios cotizados en el mercado activo para ese instrumento. Un mercado es denominado activo si los precios cotizados se encuentran fácil y regularmente disponibles y representan transacciones reales y que ocurren regularmente sobre una base independiente.

Si el mercado de un instrumento financiero no fuera activo, se determinará el valor razonable utilizando una técnica de valorización. Entre las técnicas de valorización se incluye el uso de transacciones de mercado recientes entre partes interesadas y debidamente informadas que actúen en condiciones de independencia mutua, si estuvieran disponibles, así como las referencias al valor razonable de otro instrumento financiero sustancialmente igual, el descuento de los flujos de efectivo y los modelos de fijación de precio de opciones. La Sociedad incorporará todos los factores que considerarían los participantes en el mercado para establecer el precio y será coherente con las metodologías económicas generalmente aceptadas para calcular el precio de los instrumentos financieros.

(vii) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo se compone de los saldos en efectivo y depósitos con vencimientos originales de tres meses o menos. Los sobregiros bancarios que son pagaderos a la vista y son parte integral de la administración de efectivo del Grupo, están incluidos como un componente del efectivo y equivalente al efectivo para propósitos del estado de flujos de efectivo.

(viii) Préstamos y partidas por cobrar

Los préstamos y partidas por cobrar son activos financieros con pagos fijos o determinables que no se cotizan en un mercado activo. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectivo (la tasa de interés efectiva de las cuentas comerciales incluye las comisiones pagadas a los concesionarios), menos las pérdidas por deterioro (ver Nota 7).

d Inventarios

Al 30 de junio de 2024, los inventarios corresponden a vehículos en consignación entregados a los distribuidores de la red de concesionarios General Motors. La Sociedad solo reconoce un incremento por el período en que el vehículo está en concesión hasta la fecha de venta (ver Nota 8). Los inventarios se valorizan y se venden al costo o al valor neto de realización, el que sea menor.

El valor neto de realización es el valor de venta estimado durante el curso normal del negocio, menos los costos de terminación y los gastos de ventas estimados.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

e Propiedades, planta y equipo

(i) Reconocimiento y medición

El costo de un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y solo si (a) es probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y (b) el costo del elemento puede medirse con fiabilidad.

Las partidas de propiedades, planta y equipo son valorizadas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

El costo incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo.

El costo de reemplazar parte de una partida de propiedades, planta y equipo es reconocido en su valor en libros, si es posible que los beneficios económicos futuros incorporados dentro de la parte fluyan a la Sociedad y su costo pueda ser medido de manera fiable. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja. Los costos del mantenimiento diario de propiedades, planta y equipo son reconocidos en resultados cuando se incurren.

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades, plantas y equipos se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libro y se incluyen en el Estado Consolidado Intermedio de Resultados por Función.

A la fecha la Sociedad no tiene ni propiedades ni plantas.

(ii) Depreciación

La depreciación se calcula sobre el costo de un activo, u otro monto que se sustituye por el costo, menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de depreciación lineal sobre las vidas útiles estimadas de cada parte de una partida de mobiliario y equipo, puesto que estas reflejan con mayor exactitud el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros relacionados con el activo.

Las vidas útiles estimadas para el ejercicio 2024 son las siguientes:

	Vida útil
Vehículos	3 años
Muebles y equipos de oficina	5 años
Equipo computacional	3 años

Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

f Deterioro de activos

(i) Activos financieros

La Compañía evalúa a cada fecha de cierre si un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado.

Los principales activos financieros sujetos a deterioro producto de incumplimiento contractual de la contraparte son los activos registrados a costo amortizado (cuentas por cobrar).

A partir del 1 de enero de 2018, la NIIF 9 requiere que se registren las pérdidas crediticias esperadas de los préstamos y cuentas por cobrar, sobre el total de los meses remanentes de vida del crédito, en función de si ha existido un incremento significativo del riesgo.

Para las "Cuentas por Cobrar Financieras", y según lo indicado en la NIIF 9, GMF ha utilizado un enfoque de tres etapas para la medición de las pérdidas esperadas.

Bajo este enfoque las cuentas por cobrar evolucionan a través de las siguientes categorías, las cuales se basan en el cambio significativo del riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial del activo financiero:

- **Provisión Categoría 1:**

Quedan en esta categoría todos aquellos activos financieros en donde no ha habido un aumento significativo en su riesgo crediticio, desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de los estados financieros.

- **Provisión Categoría 2:**

En este tramo son considerados todos aquellos activos financieros en los cuales exista un incremento significativo en su riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial y que no tengan evidencias objetivas de deterioro. En esta categoría se reconoce la porción de pérdida crediticia esperada generada de posibles sucesos de incumplimiento por toda la vida del instrumento financiero.

A partir del cierre correspondiente a los estados financieros de 2018, GMF implementó la metodología de IFRS 9, para el cálculo de las provisiones locales. Esta norma incluye nuevos requerimientos basados en principios para la clasificación y valoración de instrumentos financieros, así como la medición y contabilización del deterioro, mediante un modelo de pérdidas crediticias esperadas. De esta manera, GMF modificó su modelo de pérdidas, por el modelo de pérdidas esperadas, en el cual éstas se reconocen durante la vida del activo financiero.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(f) Deterioro de activos (continuación)

(i) Activos financieros (continuación)

Para el desarrollo del modelo, se utilizaron metodologías de segmentación de acuerdo al nivel de deterioro del cliente, que permite identificar de manera adecuada la pérdida esperada a nivel de cliente. Entre otras variables, el modelo incorpora principalmente la siguiente información:

- Altura de morosidad del cliente, guiados por los lineamientos establecidos en la normativa ("Stages").

Etapa 1	Etapa 2
*Portafolio 0 Días de Mora *Portafolio 1 a 30 Días de Mora *PD en 12 meses	*Portafolio 1 a 30 Días de Mora *Portafolio 51 a 90 Días de Mora *Portafolio 91 a 120 Días de Mora *PD tiempo de vida
LGD Tiempo de Vida: 1 - Recuperos	
Pérdidas Crediticias Esperadas: Outstanding × PD × LGD	

* PD = Past Due LGD = Loss Given Default

- Historial de pago de cada una de las cuentas.
- Variables macroeconómicas que presentan correlación con el comportamiento de pago del cliente.

Definición de Default: 120 días de impago de una operación
Periodo utilizado para el desarrollo: enero 2010 a octubre 2023

Para cada una de las segmentaciones mencionadas en el cuadro anterior, se evaluó el comportamiento de los clientes a través del análisis del comportamiento de las cosechas, marca de no pago, y análisis de roll rates.

Matriz de factores de riesgo para definir la pérdida esperada

A continuación, la estructura de categorización de los factores de: i) Probabilidad de incumplimiento, ii) Pérdida dado el incumplimiento y factores macroeconómicos aplicados, de acuerdo a la metodología previamente explicada y a las etapas definidas:

PD - Impagos de 120 días en 12 meses	0	2.93%
	1 a 30	11.37%
PD - Impagos de 120 días en Tiempo de Vida	31 a 60	43.96%
	61 a 90	59.22%
	91 a 120	81.84%
LGD		65.43%
Componente Macroeconómico		104.21%

Actualizados Cierre Mes Octubre 2023

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(f) Deterioro de activos (continuación)

(ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, excluyendo inventarios e impuestos diferidos, se revisa en cada fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el mayor entre su valor en uso y su valor razonable menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando la tasa de descuentos antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libro de un activo excede su valor recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

En los ejercicios que se informan no hay indicios de deterioro respecto de tales activos.

g Beneficios al personal

Se reconoce la obligación por el monto que se espera pagar a corto plazo si la Sociedad posee una obligación legal o constructiva actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada con fiabilidad.

Las obligaciones por beneficios a los empleados a corto plazo son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida que el servicio relacionado se provea.

h Reconocimiento de ingresos y costo de ventas

Los ingresos corresponden principalmente a ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento, servicios de cobranza, consignación y otros servicios e ingresos financieros. Los ingresos por intereses de las operaciones de financiamiento son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo. Los ingresos por servicios de cobranza, consignación y otros servicios se reconocen en resultados cuando se incurren o en proporción al grado de realización de la transacción a la fecha del estado de situación financiera, según sea aplicable.

Los costos de ventas están compuestos principalmente por gastos por intereses en préstamos o financiamientos otorgados por instituciones financieras o por la casa matriz de la Sociedad.

La venta al concesionario de vehículos en consignación se realiza al costo y no generan por lo tanto aumentos en el patrimonio de la Sociedad. De acuerdo con lo anterior la Sociedad no reconoce ingresos ni costos de ventas asociado a la venta de vehículos. Los ingresos reconocidos por la Sociedad relacionados con el inventario en consignación corresponden al incremento de precio por la mantención del inventario en las dependencias del consignatario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

i Ingresos financieros y costos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos mutuos invertidos y cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y son registrados en el estado de resultados integrales en ingresos de actividades ordinarias.

Los costos financieros están compuestos por cambios en el valor razonable de los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados y pérdidas por deterioro reconocidas en los activos financieros. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición, la construcción o la producción de un activo cualificado se reconocen en resultados usando el método de la tasa de interés efectiva (nota 20).

j Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos corrientes, correspondiente al periodo presente y a los anteriores, debe ser reconocido como un pasivo en la medida en que no haya sido liquidado. Si la cantidad ya pagada, que corresponda al periodo presente y a los anteriores, excede el importe a pagar por esos períodos, el exceso debe ser reconocido como un activo.

Reconocimiento de pasivos y activos por impuestos diferidos, se reconocerá un pasivo de naturaleza fiscal por causa de cualquier diferencia temporaria imponible, a menos que la diferencia haya surgido por:

- (a) el reconocimiento inicial de una plusvalía; o
- (b) el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que:
 - (i) no es una combinación de negocios; y
 - (ii) en el momento de la transacción, no afecte ni a la ganancia contable ni a la ganancia (pérdida) Fiscal

Sin embargo, debe ser reconocido un pasivo diferido de carácter fiscal, con las precauciones establecidas, por diferencias temporarias imponibles asociadas con inversiones en entidades subsidiarias, sucursales y asociadas, o con participaciones en acuerdos conjuntos.

Los impuestos corrientes y los impuestos diferidos deberán reconocerse fuera del resultado si se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente, fuera del resultado.

Por lo tanto, los impuestos corrientes y los impuestos diferidos que se relacionan con partidas que se reconocen, en el mismo periodo o en otro diferente:

- (a) en otro resultado integral, deberán reconocerse en otro resultado integral.
- (b) directamente en patrimonio, deberán reconocerse directamente en el patrimonio

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

(j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos (continuación)

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y la diferencia temporalmente deducibles, en la medida que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra la que pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto diferido son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuesto relacionados sean realizados.

k Ganancia por acción

La Sociedad presenta datos de la ganancia por acción básica de sus acciones ordinarias. La ganancia por acciones básicas se calcula dividiendo el resultado atribuible a los accionistas ordinarios de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, ajustado por las acciones propias mantenidas.

l Información financiera por segmentos

Un segmento de operación es un componente de la Sociedad que participa en actividades de negocios en las que puede obtener ingresos e incurrir en gastos, incluyendo los ingresos y los gastos que se relacionan con transacciones con los otros componentes de la Sociedad. Los resultados operacionales de un segmento de operación son revisados regularmente por el Gerente General para tomar decisiones respecto de los recursos a ser asignados al segmento y evaluar su rendimiento, y para los que existe información financiera discreta disponible.

En el caso de General Motors Financiera Chile S.A., se definió su apertura según sus empresas: General Motors Financiera Chile S.A. y General Motors Financiera Chile Ltda.

- General Motors Financiera Chile S.A. se especializa en el financiamiento automotriz, otorgando créditos a personas naturales y empresas para la adquisición de vehículos livianos, nuevos y/o usados de marca Chevrolet.
- General Motors Financiera Chile Ltda. se especializa en promover, facilitar y desarrollar la comercialización de vehículos motorizados y sus correspondientes equipos, componentes y repuestos de la marca Chevrolet.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

m Arrendamientos

(i) Activos arrendados - arrendador

La Sociedad da en arriendo vehículos bajo el concepto de arrendamiento financiero. Los contratos de arrendamientos donde la Sociedad transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros, en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Al inicio del plazo del contrato se reconoce una cuenta por cobrar que corresponde al valor del bien más los costos asociados y estos son incluidos en la tasa efectiva y se valoriza n al costo amortizado.

Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento

Cuando se suscribe un contrato, la Sociedad determina si ese contrato corresponde o contiene un arrendamiento. Un activo específico es sujeto de un arrendamiento si el cumplimiento del contrato depende del uso de ese activo específico. Un contrato transfiere el derecho a usar el activo si el contrato le transfiere a la Sociedad el derecho de controlar el uso del activo subyacente.

En el momento de la suscripción o reevaluación del contrato, la Sociedad separa los pagos y otras contraprestaciones requeridas por el contrato en lo que corresponden al arrendamiento y los que se relacionan con los otros elementos sobre la base de sus valores razonables relativos. Si la Sociedad concluye que para un arrendamiento financiero es impracticable separar los pagos de manera fiable, se reconoce un activo y un pasivo por un monto igual al valor razonable del activo subyacente. Posteriormente, el pasivo se reduce a medida que se hacen los pagos y se reconoce un cargo financiero imputado sobre el pasivo usando la tasa de interés incremental.

n Reclasificaciones

La Compañía no ha efectuado reclasificaciones sobre los saldos al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023 para efectos de presentación.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

o Nuevos pronunciamientos contables

La Compañía aplicó por primera vez ciertas normas, interpretaciones y enmiendas, las cuales son efectivas para los períodos intermedios que se inicien el 1 de enero de 2023 o fecha posterior. La Compañía no ha adoptado en forma anticipada ninguna norma, interpretación o enmienda que habiendo sido emitida aún no haya entrado en vigencia.

Las normas, interpretaciones y enmiendas a IFRS que entraron en vigencia a la fecha de los estados financieros, su naturaleza e impactos se detallan a continuación:

	Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
IAS 1	Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes	1 de enero de 2024
IFRS 16	Pasivos por arrendamientos relacionados a ventas con arrendamiento posterior	1 de enero de 2024
IAS 7 e IFRS 7	Revelaciones sobre acuerdos de financiación de proveedores	1 de enero de 2024

IAS 1 Presentación de Estados Financieros – Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes

En 2020 y 2022, el IASB emitió enmiendas a la IAS 1 para especificar los requerimientos para la clasificación de los pasivos como corrientes o no corrientes. Las enmiendas clarifican acerca de:

Qué se entiende por derecho a aplazar la liquidación.

Que debe existir un derecho a aplazar al final del período sobre el que se informa.

Esa clasificación no se ve afectada por la probabilidad de que una entidad ejerza su derecho de aplazamiento.

Que sólo si un derivado implícito en un pasivo convertible es en sí mismo un instrumento de patrimonio, los términos de un pasivo no afectarían su clasificación.

Las enmiendas son efectivas para períodos que comiencen en o después del 1 de enero de 2024. Las enmiendas deben aplicarse de forma prospectiva. La aplicación anticipada está permitida, la cual debe revelarse. Sin embargo, una entidad que aplique las enmiendas de 2020 anticipadamente también está obligada a aplicar las enmiendas de 2022, y viceversa.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2024, sin embargo, no tiene un impacto en los estados financieros de la entidad.

IFRS 16 Pasivos por arrendamientos relacionados a ventas con arrendamiento posterior

La enmienda aborda los requisitos que utiliza un vendedor-arrendatario para medir el pasivo por arrendamiento que surge en una transacción de venta con arrendamiento posterior.

La enmienda establece que después de la fecha de inicio de una transacción de venta con arrendamiento posterior, el vendedor-arrendatario aplica los párrafos 29 al 35 de IFRS 16 al activo por derecho de uso que surge del arrendamiento posterior y los párrafos 36 al 46 de IFRS 16 al pasivo por arrendamiento que surge del arrendamiento posterior. Al aplicar los párrafos 36 al 46 de IFRS 16, el vendedor-arrendatario determina los "pagos de arrendamiento" o los "pagos de arrendamiento revisados" de tal manera que el vendedor-arrendatario no reconocería ningún importe de ganancia o pérdida relacionada con el derecho de uso que este conserva. La aplicación de estos requisitos no impide que el vendedor-arrendatario reconozca, en resultados, cualquier ganancia o pérdida relacionada con el cese parcial o total de un arrendamiento, tal cual requiere el párrafo 46(a) de la IFRS 16.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

o Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

La enmienda no prescribe requisitos de medición específicos para los pasivos por arrendamiento que surgen de un arrendamiento posterior. La medición inicial del pasivo por arrendamiento que surge de un arrendamiento posterior puede dar lugar a que el vendedor-arrendatario determine “pagos por arrendamiento” que son diferentes de la definición general de pagos por arrendamiento en el Apéndice A de IFRS 16. El vendedor-arrendatario deberá desarrollar y aplicar una política contable que da como resultado información que es relevante y confiable de acuerdo con IAS 8.

Un vendedor-arrendatario aplica la enmienda a los períodos de presentación de informes anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2024. Se permite la aplicación anticipada y ese hecho debe revelarse. Un vendedor-arrendatario aplica la enmienda de forma retroactiva de acuerdo con IAS 8 a las transacciones de venta con arrendamiento posterior realizadas después de la fecha de aplicación inicial (es decir, la modificación no se aplica a las transacciones de venta con arrendamiento posterior realizadas antes de la fecha de aplicación inicial). La fecha de aplicación inicial es el comienzo del período anual sobre el que se informa en el que una entidad aplicó por primera vez la norma IFRS 16.

La enmienda es aplicable por primera vez en 2024, sin embargo, no tiene un impacto en los estados financieros de la entidad.

IAS 7 e IFRS 7 – Revelaciones sobre acuerdos de financiación de proveedores

En mayo de 2023, el Consejo emitió enmiendas a la IAS 7 Estado de Flujos de Efectivo y la IFRS 7 Instrumentos Financieros: Información a Revelar. Las enmiendas especifican los requisitos de información a revelar para mejorar los requisitos actuales, que tienen por objeto ayudar a los usuarios de los estados financieros a comprender los efectos de los acuerdos de financiación de proveedores sobre los pasivos, flujos de efectivo y la exposición al riesgo de liquidez de una entidad.

Las enmiendas aclaran las características de los acuerdos de financiación de proveedores. En estos acuerdos, uno o más proveedores de servicios financieros pagan cantidades que una entidad adeuda a sus proveedores. La entidad acuerda liquidar esos montos con los proveedores de servicios financieros de acuerdo con los términos y condiciones de los acuerdos, ya sea en la misma fecha o en una fecha posterior a la que los proveedores de servicios financieros pagan a los proveedores de la entidad.

Las enmiendas requieren que una entidad proporcione información sobre el impacto de los acuerdos de financiación de proveedores sobre los pasivos y los flujos de efectivo, incluidos los términos y condiciones de dichos acuerdos, información cuantitativa sobre los pasivos relacionados con dichos acuerdos al principio y al final del período sobre el que se informa y el tipo y el efecto de los cambios no monetarios en los importes en libros de esos acuerdos. Se requiere que la información sobre esos acuerdos se presente en forma agregada a menos que los acuerdos individuales tengan términos que no son similares entre sí o que son únicos. En el contexto de las revelaciones cuantitativas de riesgo de liquidez requeridas por la IFRS 7, los acuerdos de financiación de proveedores se incluyen como un ejemplo de otros factores que podrían ser relevantes para revelar.

Las enmiendas entrarán en vigor para los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2024. Se permite su adopción anticipada, pero la misma deberá ser revelada. Las enmiendas brindan algunas exenciones de transición con respecto a la información comparativa y cuantitativa al comienzo del período de informe anual y las revelaciones en la información financiera intermedia.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

o Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

La enmienda es aplicable por primera vez en 2024, sin embargo, no tiene un impacto en los estados financieros de la entidad.

NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS (NORMAS, INTERPRETACIONES Y ENMIENDAS) CONTABLES CON APLICACIÓN EFECTIVA PARA PERIODOS ANUALES INICIADOS EN O DESPUES DEL 1 DE ENERO DE 2025

Las normas e interpretaciones, así como las enmiendas a IFRS, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación. La Compañía no ha aplicado estas normas en forma anticipada:

	Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
IAS 21	Falta de intercambiabilidad	1 de enero de 2025
IFRS 9 e IFRS 7	Clasificación y medición de los instrumentos financieros	1 de enero de 2026
IFRS 18	Presentación e Información a Revelar en los Estados Financieros	1 de enero de 2027
IFRS 19	Subsidiarias sin Obligación Pública de Rendir Cuentas: Información a Revelar	1 de enero de 2027
IFRS 10 e IAS 28	Estados Financieros Consolidados – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto	Por determinar

IAS 21 Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio – Falta de intercambiabilidad

Las enmiendas a IAS 21 Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio especifican cómo una entidad debe evaluar si una moneda es intercambiable y cómo debe determinar un tipo de cambio spot cuando falta intercambiabilidad.

Se considera que una moneda es intercambiable por otra moneda cuando una entidad puede obtener la otra moneda en un plazo administrativo normal y a través de un mercado o mecanismo cambiario donde una transacción de cambio crearía derechos y obligaciones exigibles.

Si una moneda no es intercambiable por otra moneda, se requiere que una entidad estime el tipo de cambio spot en la fecha de medición. El objetivo de esta estimación es reflejar la tasa a la que tendría lugar una transacción de intercambio a la fecha de medición entre participantes del mercado bajo condiciones económicas prevalecientes. Las enmiendas señalan que una entidad puede utilizar un tipo de cambio observable sin ajuste u otra técnica de estimación.

Cuando una entidad estima un tipo de cambio spot porque una moneda no es intercambiable por otra moneda, debe revelar información que permita a los usuarios de sus estados financieros comprender cómo este hecho afecta, o se espera que afecte, el desempeño financiero, situación financiera y flujos de efectivo de la entidad.

Las enmiendas serán efectivas para los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2025. Se permite su adopción anticipada, pero la misma deberá ser revelada. Al aplicar las enmiendas, una entidad no puede reexpresar información comparativa

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IFRS 9 e IFRS 7 Clasificación y Medición de los Instrumentos Financieros

En mayo de 2024, el Consejo emitió enmiendas a la clasificación y medición de los instrumentos financieros que:

1. Clarifican que un pasivo financiero se da de baja en cuentas en la “fecha de liquidación”, es decir, cuando la obligación vinculada se cumple, se cancela, expira o el pasivo de otro modo califica para su baja en cuentas. También introduce una opción de política contable para dar de baja en cuentas los pasivos financieros que se liquidan a través de un sistema de pago electrónico antes de la fecha de liquidación si se cumplen ciertas condiciones.
2. Clarifican cómo evaluar las características del flujo de efectivo contractual de los activos financieros que incluyen características ambientales, sociales y de gobernanza (ASG) y otras características contingentes similares.
3. Clarifican el tratamiento de los activos sin recurso y los instrumentos vinculados contractualmente.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

p Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

4. Requieren revelaciones adicionales en la NIIF 7 para activos y pasivos financieros con términos contractuales que hacen referencia a un evento contingente (incluidos aquellos que están vinculados a ASG) e instrumentos de patrimonio clasificados a valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Las enmiendas serán efectivas para los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2026. Las entidades pueden adoptar anticipadamente las modificaciones que se relacionan con la clasificación de activos financieros más las revelaciones relacionadas y aplicar las otras modificaciones más adelante.

Los nuevos requisitos se aplicarán retrospectivamente con un ajuste en el saldo de apertura de los resultados acumulados. No es necesario reexpresar períodos anteriores. Además, se requiere que una entidad revele información sobre los activos financieros que cambian su categoría de medición debido a las modificaciones.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IFRS 18 Presentación e Información a Revelar en los Estados Financieros

En abril de 2024, la Junta emitió la NIIF 18 Presentación e Información a Revelar en los Estados Financieros ("IFRS 18") que reemplaza la NIC 1 Presentación de Estados Financieros. IFRS 18 introduce nuevas categorías y subtotales en el estado de resultados. También requiere la revelación de medidas de desempeño definidas por la administración (tal como se definen) e incluye nuevos requisitos para la ubicación, agregación y desagregación de la información financiera.

Estado de resultados

Se requerirá que una entidad clasifique todos los ingresos y gastos dentro de su estado de resultados en una de cinco categorías: operativos; de inversión; de financiación; impuestos sobre las ganancias; y operaciones discontinuadas. Además, IFRS 18 requiere que una entidad presente subtotales y totales para "ganancia o pérdida operativa", "ganancia o pérdida antes de financiamiento e impuestos sobre las ganancias" y "ganancia o pérdida".

Principales actividades de negocio

Para efectos de clasificar sus ingresos y gastos en las categorías requeridas por IFRS 18, una entidad necesitará evaluar si tiene una "actividad de negocio principal" de invertir en activos o proporcionar financiamiento a clientes, ya que se aplicarán requisitos de clasificación específicos a tales entidades. Determinar si una entidad tiene tal actividad de negocio principal específica es una cuestión de hecho y de circunstancias que requiere juicio. Una entidad puede tener más de una actividad de negocio principal.

Medidas de desempeño definidas por la administración

IFRS 18 introduce el concepto de medida de desempeño definida por la administración ("MPM" por sus siglas en inglés) que se define como un subtotal de ingresos y gastos que una entidad utiliza en comunicaciones públicas fuera de los estados financieros, para comunicar la visión que la administración tiene de un aspecto del desempeño financiero de la entidad en su conjunto a los usuarios. IFRS 18 requiere la revelación de información sobre todas las MPMs de una entidad dentro de una sola nota a los estados financieros y requiere que se hagan varias revelaciones sobre cada MPM, incluyendo cómo se calcula la medida y una conciliación con el subtotal más comparable especificado por IFRS 18 u otra norma contable NIIF. También se proporciona orientación para determinar descripciones o etiquetas significativas para partidas que se agregan en los estados financieros.

Modificaciones resultantes a otras normas contables

Se han realizado modificaciones de alcance limitado a la IAS 7 Estado de Flujos de Efectivo, que incluyen cambiar el punto de partida para determinar los flujos de efectivo de las actividades de operación bajo el método indirecto de "ganancia o pérdida" a "ganancia o pérdida operativa". También se ha eliminado en gran medida la opcionalidad en torno a la clasificación de los flujos de efectivo de dividendos e intereses en el estado de flujos de efectivo.

Además, se modifica IAS 33 Ganancias por Acción para incluir requisitos adicionales que permitan a las entidades revelar montos adicionales por acción, solo si el numerador utilizado en el cálculo cumple con criterios específicos. El numerador debe ser:

- Un importe atribuible a los accionistas ordinarios de la entidad matriz; y
- Un total o subtotal identificado por IFRS 18 o una MPM según lo definido por IFRS 18.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

q Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

Algunos requisitos previamente incluidos en IAS 1 se han trasladado a IAS 8 Políticas Contables, Cambios en las Estimaciones Contables y Errores, que ha pasado a denominarse IAS 8 Bases para la Preparación de Estados Financieros. IAS 34 Información Financiera Intermedia ha sido modificada para requerir la divulgación de las MPMs.

IFRS 18 y las modificaciones a las demás normas contables son efectivas para los períodos sobre los que se informa que comienzan a partir del 1 de enero de 2027 y se aplicarán de forma retroactiva. La adopción anticipada está permitida la cual deberá divulgarse.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IFRS 19 Subsidiarias sin Obligación Pública de Rendir Cuentas: Información a Revelar

En mayo de 2024, la Junta emitió IFRS 19 Subsidiarias sin Obligación Pública de Rendir Cuentas: Información a Revelar ("IFRS 19"), que permite a las entidades elegibles optar por aplicar requisitos de revelación reducidos sin dejar de aplicar los requisitos de reconocimiento, medición y presentación en otras normas de contabilidad NIIF. A menos que se especifique lo contrario, las entidades elegibles que opten por aplicar IFRS 19 no necesitarán aplicar los requisitos de revelación de otras normas contables NIIF.

Una entidad que aplica IFRS 19 debe revelar ese hecho como parte de su declaración general de cumplimiento de las normas contables NIIF. IFRS 19 requiere que una entidad cuyos estados financieros cumplan con las normas de contabilidad NIIF, incluida IFRS 19, haga una declaración explícita y sin reservas de dicho cumplimiento.

Una entidad puede optar por aplicar IFRS 19 si al final del periodo sobre el que se informa:

- Es una subsidiaria según se define en IFRS 10 Estados Financieros Consolidados;
- No tiene obligación de pública de rendir cuentas; y
- Tiene una matriz (ya sea última o intermedia) que prepara estados financieros consolidados, disponibles para uso público, que cumplen con las normas contables NIIF.

Obligación pública de rendir cuentas

Una entidad tiene obligación pública de rendir cuentas si:

- Sus instrumentos de deuda o capital se negocian en un mercado público, o está en proceso de emitir tales instrumentos que se negocien en un mercado público; o
- Mantiene activos en calidad de fiduciario para un amplio grupo de personas externas como uno de sus negocios principales (es decir, no por razones incidentales a su negocio principal).

Requisitos de revelación y referencias a otras normas contables NIIF

Los requisitos de revelación de IFRS 19 están organizados en subtítulos según las normas de contabilidad NIIF y cuando los requisitos de revelación de otras normas de contabilidad NIIF siguen siendo aplicables, estos se especifican bajo el subtítulo de cada norma de contabilidad NIIF.

Las revelaciones de IFRS 19 excluyen IFRS 8 Segmentos Operativos, IFRS 17 Contratos de Seguro y IAS 33 Ganancias por Acción. Por lo tanto, si una entidad que aplica IFRS 19 debe aplicar IFRS 17 o elige aplicar IFRS 8 y/o IAS 33, se requeriría que esa entidad aplique todos los requisitos de revelación relevantes en esas normas.

Enmiendas esperadas

Al desarrollar los requisitos de divulgación de IFRS 19, el Consejo consideró los requisitos de revelación de otras normas de contabilidad NIIF al 28 de febrero de 2021.

Los requisitos de revelación en las normas de contabilidad NIIF que se han agregado o modificado después de esta fecha se han incluido en IFRS 19 sin cambios. En consecuencia, el Consejo indicó que publicará un proyecto de norma que establecerá si y cómo reducir los requisitos de revelación de cualquier modificación y adición realizadas a otras normas de contabilidad NIIF después del 28 de febrero de 2021, con el fin de actualizar IFRS 19.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(3) Políticas contables significativas (continuación)

r Nuevos pronunciamientos contables (continuación)

IFRS 19 es efectiva para los períodos sobre los que se informa que comienzan a partir del 1 de enero de 2027 y se permite su adopción anticipada. Si una entidad elegible opta por aplicar la norma antes, debe revelar ese hecho. Se requiere que una entidad, durante el primer período (anual e intermedio) en el que aplica la norma, alinee las revelaciones en el período comparativo con las revelaciones incluidas en el período actual según IFRS 19, a menos que IFRS 19 u otra norma contable NIIF permita o requiera lo contrario.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

IFRS 10 Estados Financieros Consolidados e IAS 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos – venta o aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto

Las enmiendas a IFRS 10 Estados Financieros Consolidados e IAS 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos (2011) abordan una inconsistencia reconocida entre los requerimientos de IFRS 10 y los de IAS 28 (2011) en el tratamiento de la venta o la aportación de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto.

Las enmiendas, emitidas en septiembre de 2014, establecen que cuando la transacción involucra un negocio (tanto cuando se encuentra en una filial o no) se reconoce toda la ganancia o pérdida generada. Se reconoce una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso cuando los activos se encuentran en una filial.

La fecha de aplicación obligatoria de estas enmiendas está por determinar debido a que el IASB está a la espera de los resultados de su proyecto de investigación sobre la contabilización según el método de participación patrimonial. Estas enmiendas deben ser aplicadas en forma retrospectiva y se permite la adopción anticipada, lo cual debe ser revelado.

La entidad realizará la evaluación del impacto de la enmienda una vez entre en vigencia.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(4) Determinación de valores razonables

Varias de las políticas y revelaciones contables de la Sociedad requieren que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros y no financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valorización y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos.

(a) Inversiones en instrumento de deuda y patrimonio

El valor razonable de los activos financieros con cambios en resultados, se determina por referencia a su precio cotizado de compra al cierre en mercados activos a la fecha del estado de situación financiera. A la fecha del reporte no existen inversiones en instrumento de deuda y patrimonio.

(b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El valor razonable de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, se estima el costo amortizado descontado a la tasa de interés efectiva a la fecha del estado de situación financiera. Este valor razonable se aproxima a su valor en libros.

(c) Pasivos Financieros no derivados

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera. Estos valores razonables se aproximan a sus valores en libros.

Cuando corresponde, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

La clasificación de mediciones a valores razonables de acuerdo con su jerarquía, que refleja la importancia de los "inputs" utilizados para la medición, se establece de acuerdo a los siguientes niveles:

Nivel 1:

Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos a los que la entidad puede acceder en la fecha de medición.

Nivel 2:

Inputs de precios cotizados no incluidos dentro del nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, sea directamente (esto es, como precios) o indirectamente (es decir, derivados de precios).

Nivel 3:

Inputs para el activo o pasivo que no están basados en datos de mercado observables.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(5) Administración de riesgo financiero

La Sociedad y su filial están expuestas a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado
- Riesgo operacional.

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad y su filial a cada uno de los riesgos mencionados. Los objetivos, las políticas y los procedimientos de la Sociedad y su filial para medir y administrar el riesgo, y la administración del capital.

(a) Marco de administración de riesgo

El Directorio es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgo de GMF. El Directorio ha creado el Comité de Riesgos, el cual es responsable por el desarrollo y el monitoreo de las políticas de administración de riesgo de la Sociedad y su filial. Este comité informa de forma trimestral al Directorio acerca de sus actividades.

Las políticas de administración de riesgo de la Sociedad son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Sociedad, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades de la Sociedad. GMF, a través de sus normas y procedimientos de administración, desarrolló un ambiente de control disciplinado y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

(b) Riesgo de crédito

Para la inclusión de la información con vistas a futuro se construye un factor macroeconómico con el que se ajusta la provisión para el escenario futuro.

Para su elaboración, se estudia la correlación de un grupo de series macroeconómicas (Exportaciones Netas de Bienes y Servicios, Mercado de Valores: Índice General IGPA, Cuentas Nacionales: Producto Interno Bruto Real y otras) provistas por el área de Economía Central de Operaciones Internacionales, buscando la que maximice la correlación con la serie de 120 días de impago en el portafolio de 0 días de mora definido en la Etapa 1. Luego de detectar la serie macroeconómica que contenga el mayor grado de correlación, se realiza un modelo de regresión lineal para poder aproximar el valor de la serie de 120 días impagos para los 12 meses siguientes.

Finalmente, se calcula la variación porcentual de las proyecciones realizadas con el previo modelo de los 18 meses pasados y los 18 meses futuros:

$$\text{Variación Porcentual} = \left(\frac{\text{Promedio Proyección 18 meses pasados}}{\text{Promedio Proyección 18 meses futuros}} \right) - 1$$

Para luego incorporarlo al factor macroeconómico:

$$\text{Factor Macroeconómico} = 1 + \text{Var Prctual}_{\text{proyecciones}}$$

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(b) Riesgo de crédito (continuación)

GMF ha implementado una serie de políticas para identificar, medir, monitorear y mitigar dicho riesgo resultante de las operaciones de otorgamiento de préstamos automotrices.

El otorgamiento de crédito se hace basado en un análisis que incluye: el perfil del cliente, sus hábitos de pago, su capacidad de pago, la estructura, términos y condiciones del préstamo. Dicho análisis incluye el uso de un modelo propietario de puntuación (scoring). Las políticas de crédito definen los niveles aceptables en cada una de las mencionadas dimensiones de manera que se mantengan dentro de los rangos aceptables de riesgo crediticio.

El proceso de monitoreo de riesgo de crédito se hace de manera constante, tanto en el total de la cartera como en la estructura de riesgo de los nuevos préstamos. La dirección de GMF se reúne semanalmente a revisar estos indicadores de cartera, para tomar las decisiones pertinentes en la operación.

GMF ofrece herramientas de normalización de cartera a sus clientes soportados por estrictas políticas de otorgamiento. El cliente puede solicitar reestructurar su deuda con una renegociación del contrato cambiando el monto de la cuota y el plazo o extender el plazo del crédito manteniendo la cuota del crédito y pagando los intereses por el período adicional al crédito pactado originalmente.

Análisis de cartera renegociada al 30 de junio de 2024:

	Contratos		Cartera ¹	
	N°	%	M\$	%
Renegociados	1.287	3,20%	3.296.697	1,28%
Extensiones	7.850	19,49%	46.340.981	18,04%
Extensiones en Stock (*)	6.905	17,15%	39.089.160	15,22%
Extensiones Vigentes (**)	945	2,35%	7.251.821	2,82%
Cartera Total	40.272		275.104.723	

Análisis de cartera renegociada al 31 de diciembre de 2023:

	Contratos		Cartera	
	N°	%	M\$	%
Renegociados	1.087	2,58%	2.746.443	0,98%
Extensiones	7.532	17,86%	41.290.032	14,80%
Extensiones en Stock (*)	6.574	15,59%	34.685.139	12,43%
Extensiones Vigentes (**)	958	2,27%	6.604.893	2,37%
Cartera Total	42.173		279.120.055	

(*) Extensiones en Stock: Contratos con extensión no vigente.

(**) Extensiones Vigentes: Contratos con extensión.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

- (5) **Administración de riesgo financiero (continuación)**
(b) **Riesgo de crédito (continuación)**

El resumen de la antigüedad en libros de los deudores por financiamiento de vehículos al 30 de junio de 2024 y al 31 de diciembre de 2023 es el siguiente:

Antigüedad de la cartera al 30 de junio de 2024

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	19,12%	13,40%	26,99%	22,87%	13,59%	4,03%

Antigüedad de la cartera al 31 de diciembre de 2023

	0-6 meses	7-12 meses	> 1 año	> 2 años	> 3 años	> 4 años
Cartera	18,44%	12,06%	28,35%	23,94%	13,65%	3,54%

El detalle del movimiento de la provisión por deterioro en el estado de situación financiera durante el ejercicio terminado al 30 de junio de 2024 y al 31 de diciembre de 2023. es el siguiente:

	Al 30 de Junio de 2024	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$
Saldo Inicial	(19.042.731)	(19.768.039)
Provisión del año	(8.011.350)	(15.708.783)
Castigos Neto	8.089.644	16.434.091
Castigos	14.114.869	26.430.338
Recuperaciones *	(6.025.225)	(9.996.247)
Total	(18.964.437)	(19.042.731)

(*) Las recuperaciones se imputan sobre los créditos castigados

(c) **Riesgo de liquidez**

Se entiende por riesgo de liquidez la "probabilidad de no poder cumplir de manera plena y oportuna con las obligaciones de pago en las fechas correspondientes, debido a la insuficiencia de recursos líquidos o a la necesidad de asumir costos inusuales de fondeo".

Los objetivos de la gestión de riesgo de liquidez de la Sociedad son:

- Mantener liquidez suficiente para atender de forma oportuna, eficiente y suficiente las obligaciones adquiridas por la Sociedad, así como las necesidades de caja para el normal funcionamiento del negocio.
- Mantener la capacidad de endeudamiento para sustentar el crecimiento deseado del estado de situación financiera dentro de un escenario normal de negocios a través de sus fuentes de endeudamiento regulares.
- Garantizar el acceso a fuentes de endeudamiento alternas en caso de enfrentar condiciones de crisis internas o del mercado.
- Garantizar el cumplimiento de los requerimientos regulatorios en caso de que fuesen necesarios.

Al cierre de junio de 2024 el endeudamiento de la Sociedad se compone de líneas bancarias con capacidad de endeudamiento cercana a M\$ 409.520.393., de las cuales M\$ 266.220.956., están utilizadas al cierre del trimestre equivalente a una utilización del 65.01%. Adicionalmente la Sociedad mantiene para el manejo de su liquidez saldos en efectivo y equivalentes al efectivo. al 30 de junio del 2024 un monto de M\$ 16.643.810., al 31 de diciembre del 2023 un monto de M\$ 14.739.103.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(c) Riesgo de liquidez (continuación)

Los créditos de la Sociedad son renovables en el tiempo al momento de su vencimiento independiente de su plazo, este hecho permite mitigar la situación de descalce observado entre el activo corriente y el pasivo corriente.

Los indicadores relevantes son los siguientes:

Cifras a junio de 2024:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-365	366-540	>540
Deuda Bancaria M\$	20.028.374	34.135.332	40.621.857	52.687.818	65.349.226	53.893.862
Deuda Comercial M\$	9.244.087	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	7,51%	12,80%	15,23%	19,75%	24,50%	20,21%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	7,51%	20,31%	35,54%	55,29%	79,79%	100%

Cifras a diciembre de 2023:

Perfil de plazo de la deuda + Intereses						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
Deuda Bancaria M\$	28.557.968	13.511.836	52.120.272	45.193.415	72.527.651	49.152.095
Deuda Comercial M\$	10.377.980	-	-	-	-	-
Perfil de concentración por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	10,94%	5,18%	19,96%	17,31%	27,78%	18,83%
Perfil de concentración acumulada por plazo de la deuda						
	0-89	90-179	180-269	270-360	360-540	>540
% Total Deuda Financiera	10,94%	16,11%	36,08%	53,39%	81,17%	100%

De forma mensual la Compañía cuenta con reuniones del área de finanzas y casa matriz donde se actualizan los presupuestos de activos y pasivos de acuerdo a las estrategias comerciales y evolución de la Industria Automotriz Chilena. Estas reuniones usan como herramienta la elaboración de un flujo de caja detallado que busca identificar nuevas necesidades de liquidez o posibles excesos de caja. para así determinar las estrategias de endeudamiento u optimización de liquidez.

Así mismo, la tesorería a nivel local, con el apoyo y revisión de la tesorería a nivel global, ejecuta reuniones mensuales donde se hace seguimiento a la gestión de liquidez y los resultados del mes anterior.

Este reporte incluye la revisión entre otros de:

- Obtención de nuevos accesos a endeudamiento.
- Revisión del presupuesto de activos a tres años y las resultantes necesidades de fondeo.
- Evolución de la posición de caja y capacidad disponible.
- Usos y fuentes de la caja del mes en revisión.
- Usos y fuentes de la caja esperados para el año.
- Plan de fondeo: Composición del fondeo.
- Revisión del perfil de vencimientos de la deuda.
- Revisión de la evolución del costo de fondos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(c) Riesgo de liquidez (continuación)

- Identificación y seguimiento a nuevas oportunidades de fondeo en el futuro.

Así mismo, es función de la tesorería optimizar los excesos de liquidez. Sin embargo, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

Análisis de sensibilidad riesgo de liquidez:

La tesorería local cuenta con el apoyo global del área de tesorería corporativa para la realización de un análisis de sensibilidad o stress de liquidez. Este análisis está encaminado a definir el tiempo (definido en meses) que la Sociedad localmente puede mantener su plan anual de crecimiento si las fuentes de fondeo (líneas bancarias) no fueran renovadas ni se tuviera acceso a nuevo fondeo debido a una crisis de mercado o una situación particular de liquidez que no permita acceder a nuestras líneas bancarias aprobadas.

El lineamiento global al realizar este stress de liquidez o escenario de crisis es que la Sociedad debe lograr al menos 6 meses de "supervivencia" manteniendo el plan de crecimiento de activos definido en el plan anual. Es decir, la posición de caja, sumado a las líneas comprometidas y la concentración de vencimientos serán las variables determinantes para estimar cuanto tiempo de supervivencia tiene la entidad local. Este análisis de sensibilidad se realiza al menos una vez al trimestre para revisar la evolución de la posición de liquidez frente a situaciones extremas de crisis.

Al primer trimestre de 2024 el "tiempo de supervivencia" en caso de que una crisis de liquidez iniciara el 30 de junio de 2024 es de 7 meses. Esto quiere decir que en un escenario extremo de crisis de liquidez donde no podríamos renovar ningún vencimiento ni tomar nueva deuda, la posición de caja, más las líneas comprometidas vigentes a la fecha son suficientes para pasar 7 meses sin afectar nuestro plan de negocios ni usar el plan de contingencia de pedir un préstamo a nuestra casa matriz. Como se observa es un resultado acorde al lineamiento global de 6 meses y es el resultado de un adecuado manejo del plazo promedio y la concentración de la deuda, más una sólida posición de caja y el acceso a líneas comprometidas.

(d) Riesgo de mercado

Se entiende como riesgo de mercado la posibilidad de incurrir en pérdidas asociadas a la disminución del valor de portafolios o caídas del valor de los fondos o patrimonios que la sociedad pueda llegar a administrar, ocurridos como consecuencia de cambios en el precio de los instrumentos financieros en los cuales se mantienen posiciones dentro o fuera del estado de situación financiera.

Es importante indicar que la tesorería de la Sociedad tiene como objetivo primordial velar por la consecución de los recursos necesarios para fondear las colocaciones de crédito de la Sociedad y no generar ingresos a través de trading de títulos. Por tal razón, la operación de la tesorería se enfoca en lograr la consecución de recursos al menor costo posible y de acuerdo al plazo de sus activos.

Con el fin de mitigar el riesgo de tasa de interés, la Sociedad tiene una estructura de financiamiento alineada a la estructura del activo, es decir, la mayor parte de nuestra cartera está en términos de tasa fija, al igual que la del pasivo, logrando una cobertura natural frente a fluctuaciones de las tasas.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(5) Administración de riesgo financiero (continuación)

(d) Riesgo de mercado (continuación)

La estructura del pasivo es revisada de manera rutinaria en el reporte corporativo de gestión -planeación de liquidez.

Adicionalmente, por política corporativa, la tesorería no podrá tener un portafolio de inversiones disponible para la venta (portafolio de trading), donde maneje los excesos de liquidez de la Sociedad. Solo se podrá invertir los excesos de liquidez en depósitos a la vista (fondos mutuos) y/o en cuentas de bancos, mitigando casi de manera total cualquier riesgo de mercado. Cualquier otro tipo de inversión debe ser aprobada por casa matriz.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y sus subsidiarias.

(e) Riesgo operacional

GMF cuenta con un marco corporativo de gestión de riesgo operacional con el cual es posible identificar, medir, monitorear y controlar el riesgo operacional en productos, actividades, procesos y sistemas.

(6) Efectivo y equivalentes al efectivo

Se considera para el estado de flujo efectivo y equivalente de efectivo, los saldos en banco y fondos mutuos.

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo se presenta a continuación:

	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Efectivo en caja y bancos	16.643.810	14.739.103
Totales	16.643.810	14.739.103

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, se indican a continuación:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Deudores comerciales		
Deudores financiamiento vehículos (1)	97.134.430	99.352.426
Gastos Diferidos (2)	4.985.851	4.943.036
Menos provisión por deterioro	(7.171.746)	(7.238.907)
Totales	94.948.535	97.056.555
Otras cuentas por cobrar		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	11.732.318	9.605.044
Deudores Financiamiento Dealer	5.726.143	6.117.564
Otros (3)	1.786.269	74.414
Totales	19.244.730	15.797.022
Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corriente	114.193.265	112.853.577

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Derechos comerciales		
Deudores financiamiento vehículos (1)	164.786.076	166.764.436
Gastos Diferidos (2)	8.198.366	8.060.157
Menos provisión por deterioro	(11.792.690)	(11.803.824)
Totales	161.191.752	163.020.769
Otras cuentas por cobrar no corrientes		
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	-	-
Deudores Financiamiento Dealer	-	-
Totales	-	-
Total Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corriente	161.191.752	163.020.769

- (1) Incluye arrendamiento financiero.
 (2) Los gastos diferidos corresponden a comisiones pagadas al dealer, por amortizar contablemente.
 (3) Corresponde a comisiones por cobrar.

A la fecha de emisión de los estados financieros al 30 de junio de 2024 no existen garantías tomadas por la Sociedad para asegurar el cobro, o ejecución de otras mejoras crediticias.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

Estratificación de la cartera al 30 de junio de 2024. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta
Al día	28.557	202.294.260	816	2.148.263	-	-	-	-
1-30 días	5.980	40.746.853	282	805.359	-	-	-	-
31-60 días	2.313	15.807.086	103	318.392	-	-	-	-
61-90 días	1.265	7.460.258	58	178.677	-	-	-	-
91-120 días	862	5.223.554	28	79.952	-	-	-	-
121-150 días	5	33.311	-	-	-	-	-	-
151-180 días	2	5.336	-	-	-	-	-	-
181-210 días	1	3.423	-	-	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
>250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	38.985	271.574.080	1.287	3.530.643	-	-	-	-

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2023. Considera saldos de capital, netos de comisiones:

Tramos de Morosidad	Cartera No Securitizada				Cartera Securitizada			
	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M\$	N° Clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M\$
Al día	28.969	206.193.485	678	1.721.896	-	-	-	-
1-30 días	7.068	42.199.047	248	623.082	-	-	-	-
31-60 días	2.553	14.724.905	79	216.931	-	-	-	-
61-90 días	1.553	8.317.107	54	134.315	-	-	-	-
91-120 días	926	4.841.943	28	50.219	-	-	-	-
121-150 días	12	72.994	-	-	-	-	-	-
151-180 días	3	11.833	-	-	-	-	-	-
181-210 días	-	-	-	-	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-	-	-	-	-
>250 días	2	12.298	-	-	-	-	-	-
Total	41.086	276.373.612	1.087	2.746.443	-	-	-	-

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

La Sociedad no tiene cartera securitizada al 30 de junio de 2024 y 31 diciembre de 2023.

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 30 de junio de 2024 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	7.047	35.765.507	-	-

El detalle de documentos por cobrar protestados y en cobranza judicial al 31 de diciembre de 2023 se presenta a continuación:

	Cartera no securitizada		Cartera securitizada	
	número de clientes	Monto cartera M\$	número de clientes	Monto cartera
Documentos por cobrar protestados	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial	6.853	34.029.297	-	-

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 30 de junio de 2024 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo M\$	Recuperos del periodo M\$
Cartera no repactada M\$	Cartera repactada M\$		
18.205.859	758.577	14.114.869	6.025.225

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes y no corrientes (continuación)

La provisión por deterioro de la cartera repactada y no repactada al 31 de diciembre de 2023 se detalla a continuación:

Provisión		Castigos del periodo	Recuperos del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
M\$	M\$	M\$	M\$
18.281.022	761.709	26.430.338	9.996.427

(8) Inventario

El detalle del inventario se presenta a continuación:

Inventario	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Vehículos en consignación	68.690.646	54.164.227
Provisión vehículos y consignación	(250.819)	(240.380)
Totales	68.439.827	53.923.847

Al 30 de junio de 2024 no existen boletas de garantías sobre los vehículos en consignación.

De acuerdo a lo señalado en la nota 3. letra (d) al 30 de junio de 2024 la Sociedad vendió inventarios en consignación por M\$170.001.984., (M\$418.046.528 al 31 de diciembre de 2023) equivalentes al costo de adquisición de los mismos.

La Sociedad registra los ingresos de acuerdo a NIIF 15 párrafo 8, Reflejando las entradas brutas de beneficios económicos recibidos y por recibir, por cuenta propia.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(9) Cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas, corriente

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad y su subsidiaria	Naturaleza relación	Transacción	Plazo	Moneda	Tasa	País	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
								de 2024	de 2023
								M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Ingresos por Incrementos	30 días	Pesos	Variable, base TAB 30 días	Chile	581.224	679.335
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	GM Subvenciones	3 años	Pesos	Variable, base TAB 30 días	Chile	13.744	38.381
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	GM Otras	30 días	Pesos	Fija	Chile	949.702	1.153.757
Totales								1.544.670	1.871.473

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas, corrientes se detalla a continuación:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	País	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
							de 2024	de 2023
							M\$	M\$
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Vehiculos	30 días	Pesos	Chile	8.017.184	457.051
59.188.370-4	GM Financial Inc.	Matriz	Cuenta corriente	30 días	USD	EEUU	529.850	382.509
Totales							8.547.034	839.560

Los saldos por cobrar y pagar no están garantizados y no hay estimaciones por deuda de baja recuperabilidad. Las cuentas por pagar a empresas relacionadas son pagadas dentro de los plazos establecidos, por lo cual no generan intereses.

Las transacciones entre partes relacionadas se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a las transacciones con independencia mutua entre las partes y a precio de mercado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(10) Transacciones relevantes con entidades relacionadas

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación Transacción Plazo			Monto de transacción				Efecto en resultado			
					30-06-2024		31-12-2023		30-06-2024		31-12-2023	
					Moneda	País	M\$	M\$	M\$	M\$		
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Compra de vehiculos	30 días	Pesos	Chile	302.603.628	565.757.038	-	-		
93.515.000-0	GM Chile Ind. Autom. Ltda	Indirecta	Subsidio incremento de precios	30 días	Pesos	Chile	2.784.258	7.128.895	2.784.258	7.128.895		
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Reembolso de gastos	30 días	Pesos	EEUU	2.174.159	3.445.279	(2.174.159)	(3.445.279)		
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Servicios IT	30 días	Pesos	EEUU	940.801	2.856.869	(940.801)	(2.856.869)		
59.188.370-4	General Motors Financial Inc	Matriz	Garantía préstamos bancarios	30 días	Pesos	EEUU	305.070	630.233	(305.070)	(630.233)		

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(11) Personal clave de la gerencia

General Motors Financiera Chile S.A. ha definido, para estos efectos, considerar personal clave a aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Sociedad.

Al 30 de junio de 2024, el comité ejecutivo de la Sociedad se conformó por 1 Gerente General, 2 Directores y 5 Senior managers. Durante el período terminado al 30 de junio de 2024, estos ejecutivos recibieron M\$ 904.387., por concepto de sueldos y recibieron M\$ 289.417., por concepto de bonos (M\$ 1.629.747 por concepto de sueldos y recibieron M\$ 140.983 por concepto de bonos al 31 de diciembre de 2023).

(12) Información de la filial

A continuación, se incluye la información resumida respecto a la empresa filial incluida en la consolidación:

Estados financieros resumidos de General Motors Financiera Chile Ltda.. RUT 86.914.600-5.

Estado de situación financiera	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Activos		
Corrientes	92.333.290	80.188.430
No corrientes	409.007	486.305
Total activos	92.742.297	80.674.735
Pasivos y patrimonio neto		
Corrientes	33.670.527	24.218.461
No corrientes	1.303.554	-
Patrimonio Neto	57.768.216	56.456.274
Total pasivos y patrimonio neto	92.742.297	80.674.735
Estado de Resultado Integrales		
Ingresos	3.832.681	14.649.278
Gastos	(2.520.742)	(6.679.312)
Ganancia del Período	1.311.939	7.969.966

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(13) Propiedades, planta y equipo

La composición del saldo de propiedades, planta y equipo es la siguiente:

Propiedades, planta y equipo	Vehículos	Muebles y equipos de oficina	Equipo computacional	Software	Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Al 01 de enero de 2023					
Costo histórico	568.764	195.404	672.961	67.742	1.504.871
Depreciación acumulada	(177.083)	(182.891)	(561.095)	(40.507)	(961.576)
Valor Libro 01 de enero 2023	391.681	12.513	111.866	27.235	543.295
Al 31 de diciembre de 2023					
Compras	56.493	-	166.529	55.559	278.581
Bajas (costo)	(183.589)	-	(21.449)	-	(205.038)
Transferencia	-	-	-	-	-
Depreciación	(155.376)	(9.151)	(64.177)	(24.577)	(253.281)
Bajas (depreciación)	150.714	-	-	-	150.714
Valor Libro	259.923	3.362	192.769	58.217	514.271
Al 31 de diciembre de 2023					
Costo histórico	441.668	195.404	818.041	123.301	1.578.414
Depreciación acumulada	(181.745)	(192.042)	(625.272)	(65.084)	(1.064.143)
Valor Libro 31 de diciembre 2023	259.923	3.362	192.769	58.217	514.271
Al 30 de junio de 2024					
Compras	-	-	16.759	-	16.759
Bajas (costo)	(2.662)	-	-	-	(2.662)
Transferencia	-	-	-	-	-
Depreciación	(73.611)	(656)	(43.077)	(15.238)	(132.582)
Bajas (depreciación)	-	-	-	-	-
Valor Libro 30 de junio 2024	183.650	2.706	166.451	42.979	395.786
Al 30 de junio de 2024					
Costo histórico	439.006	195.404	834.800	123.301	1.592.511
Depreciación acumulada	(255.356)	(192.698)	(668.349)	(80.322)	(1.196.725)
Valor Libro 30 de junio 2024	183.650	2.706	166.451	42.979	395.786

Al cierre de los estados financieros no hay activo fijo inmovilizado.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(14) Impuestos corrientes y diferidos

(a) Activos y/o pasivos por impuestos corrientes

Los activos y/o pasivos por impuestos corrientes están compuestos por el siguiente detalle:

Activos por impuestos corrientes	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Impuesto a la renta	(139.415)	(6.812)
Pagos previsionales mensuales	692.462	453.141
Total activos/pasivos corrientes	553.047	446.329

Pasivos por impuestos corrientes	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Impuesto a la renta	-	(2.231.814)
Pagos previsionales mensuales	-	637.460
Total pasivos corrientes	-	(1.594.354)

El gasto registrado por el citado impuesto en el estado financiero consolidado intermedios de resultados integrales correspondiente al periodo terminado al 30 de junio de 2024 y 2023 es el siguiente:

Gastos por impuestos corrientes a la renta	Al 30 de junio	Al 30 de junio
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Gasto por impuesto corriente	(139.415)	(1.180.549)
Ajustes al impuesto del período anterior	(16.666)	(67.186)
Total gasto por impuestos corrientes, neto	(156.081)	(1.247.735)
Gastos por Impuesto Diferido		
Creación y reverso de diferencias temporarias	36.341	1.996.794
Total gasto por impuesto diferido, neto	36.341	1.996.794
(Gasto) ingreso por impuesto a las ganancias	(119.740)	749.059

(b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la Sociedad tendrá que pagar (pasivos) o recuperar (activos) en ejercicios futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el importe contable en libros de ciertos activos y pasivos.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

(b) Impuestos diferidos (continuación)

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 30 de junio de 2024:

Tipos de diferencias temporarias	Al 01 de enero de 2024	Reconocido en el resultado	Al 30 de junio de 2024
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	5.206.439	(18.320)	5.188.119
Castigos por deterioro	10.657.988	995.616	11.653.604
Comisiones pagadas al dealer	-	-	-
Otros movimientos de impuesto diferido ⁽¹⁾	184.863	57.292	242.155
Otros movimientos de impuesto diferido aplicación norma	-	-	-
Impuesto diferido por pérdida tributaria	2.939.979	(998.247)	1.941.732
Totales	18.989.269	36.341	19.025.610

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

Movimiento en impuestos diferidos reconocidos al 31 de diciembre de 2023:

Tipos de diferencias temporarias	Al 01 de enero de 2023	Reconocido en el resultado	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$	M\$
Estimación de deterioro	5.399.847	(193.408)	5.206.439
Castigos por deterioro	8.988.851	1.669.137	10.657.988
Otros movimientos de impuesto diferido ⁽¹⁾	157.614	27.249	184.863
Impuesto diferido por pérdida tributaria	2.061.246	878.733	2.939.979
Totales	16.607.558	2.381.711	18.989.269

(1) Corresponde a: provisión de vacaciones, activo fijo financiero y tributario, deudores leasing, activos entregados en leasing, incentivo comercial, intereses suspendidos, subsidios, recupero castigo tributario.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(14) Impuestos corrientes y diferidos (continuación)

(b) Impuestos diferidos (continuación)

Un análisis y la conciliación de la tasa de impuesto a la renta, calculado de acuerdo a la legislación fiscal chilena, y la tasa efectiva de impuestos se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de 2024		Al 31 de diciembre de 2023	
	%	M\$	%	M\$
Utilidad del período		6.229.950		5.535.464
Total gasto por impuesto a la renta	1,89%	119.740	-1,39%	(75.899)
Utilidad del período		6.349.690		5.459.565
Conciliación de la tasa efectiva de impuesto				
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	27,00%	1.714.416	27,00%	1.474.083
Impuesto por diferencias Permanentes	-31,24%	(1.983.348)	-70,08%	(3.825.881)
Ajuste al impuesto por años anteriores	0,26%	16.666	1,23%	67.186
Diferencia cambio tasa	0,00%	-	0,00%	-
Ajustes por impuestos (Renta Liquida mas Impuestos Diferidos)	5,86%	372.006	40,46%	2.208.713
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total	0,00%	-	0,00%	-
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal, total	-25,11%	(1.594.676)	-28,39%	(1.549.982)
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	1,89%	119.740	-1,39%	(75.899)

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

El saldo de pasivos financieros al 30 de junio de 2024 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Mas de 1 año hasta 3 años	Total			
Prestamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1187955	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	10.013.520			10.013.520	Mensual	4,05%	9,12%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1279063	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	10.014.854			10.014.854	Mensual	7,64%	9,12%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2514046	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.003.783		5.003.783	Mensual	6,81%	9,12%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2514050	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		5.003.805		5.003.805	Mensual	6,85%	9,12%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2455052	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		-		0	Mensual	7,03%	1,92%
97.080.000-K	General Motors Finacial Chile Ltda	Préstamo Bancario	2074347	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		9.111.017		9.111.017	Mensual	10,90%	1,92%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2640333	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.003.778		5.003.778	Mensual	6,80%	1,92%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2702538	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		10.012.948		10.012.948	Mensual	6,66%	1,92%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2310465	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.205.835		2.205.835	Mensual	8,68%	10,07%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2310466	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		4.010.609		4.010.609	Mensual	8,68%	4,05%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2310467	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		5.013.261		5.013.261	Mensual	8,68%	8,82%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2310469	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.005.304		2.005.304	Mensual	8,68%	7,83%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2310470	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		5.314.057		5.314.057	Mensual	8,68%	7,79%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2310471	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		2.005.304		2.005.304	Mensual	8,68%	8,26%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2403546	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		10.054.460		10.054.460	Mensual	9,34%	10,90%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2783826	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		10.013.026		10.013.026	Mensual	6,70%	7,78%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1732988	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		11.015.400		11.015.400	Mensual	8,40%	7,84%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1742301	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		808.757		808.757	Mensual	8,43%	8,68%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1742302	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		3.002.810		3.002.810	Mensual	8,43%	8,68%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1807886	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		3.003.496		3.003.496	Mensual	8,39%	8,68%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1807887	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.052.389		2.052.389	Mensual	8,39%	8,68%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1807888	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.002.331		2.002.331	Mensual	8,39%	8,68%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	3494593	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		5.000.068		5.000.068	Mensual	7,85%	8,68%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	3494594	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP		5.893.233		5.893.233	Mensual	8,45%	9,34%
97.080.000-K	General Motors Finacial Chile Ltda	Préstamo Bancario	3494595	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP		5.899.655		5.899.655	Mensual	8,45%	8,83%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	3003046	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		10.006.158		10.006.158	Mensual	7,15%	9,85%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	3494570	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.001.761		2.001.761	Mensual	6,34%	9,85%
97.053.000-2	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	3494571	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.001.762		2.001.761	Mensual	6,34%	7,88%

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 30 de junio de 2024 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Mas de 1 año hasta 3 años	Total			
Prestamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
Continuación														
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3137696	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			11.070.474	11.070.474	Mensual	6,99%	8,43%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3182941	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			4.011.947	4.011.947	Mensual	6,72%	8,43%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3182942	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			1.002.987	1.002.987	Mensual	6,72%	8,39%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3488623	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			15.013.625	15.013.625	Mensual	6,54%	8,39%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3312995	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP			7.188.293	7.188.293	Mensual	6,56%	8,39%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3333962	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			3.005.339	3.005.339	Mensual	7,03%	8,25%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2856219	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.009.187	8.009.187	Mensual	6,89%	7,90%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2863909	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.002.300	3.002.300	Mensual	6,90%	6,72%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3418123	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.001.663	3.001.663	Mensual	6,65%	6,72%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3418127	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.001.108	2.001.108	Mensual	6,65%	8,09%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2229242	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.042.304	8.042.304	Mensual	7,93%	7,88%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2229245	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.042.304	8.042.304	Mensual	7,93%	7,93%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2279211	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.010.576	2.010.576	Mensual	7,93%	7,93%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2856216	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			10.013.435	10.013.435	Mensual	6,91%	7,93%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3491814	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			10.007.356	10.007.356	Mensual	6,62%	8,14%
97.080.000-K	General Motors Financial Chile Ltda	Préstamo Bancario	3312990	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			1.303.554	1.303.554	Mensual	7,03%	7,29%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2863910	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			10.008.100	10.008.100	Mensual	7,29%	8,25%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3205690	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			7.504.618	7.504.619	Mensual	7,15%	8,04%
97.053.000-2	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3269440	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP			5.003.918	5.003.919	Mensual	7,05%	8,04%
Total								20.028.374	127.445.007	119.243.088	266.716.469			

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2023 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total			
Prestamos bancarios no garantizados								M\$	M\$	M\$	M\$		%	%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1941016	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	3.003.704			3.003.704	Mensual	11,11%	11,11%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1941024	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	8.009.877			8.009.877	Mensual	11,11%	11,11%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1065683	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	4.006.235			4.006.235	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1065684	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	1.001.559			1.001.559	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1213620	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP	7.528.800			7.528.800	Mensual	4,32%	4,32%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1065670	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP	5.007.793			5.007.793	Mensual	2,00%	2,00%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1717972	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		2.009.627		2.009.627	Mensual	9,12%	9,12%
86.914.600-5	General Motors Finacial Chile Ltda	Préstamo Bancario	1725509	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.306.257		1.306.257	Mensual	9,12%	9,12%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1717981	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		4.019.253		4.019.253	Mensual	9,12%	9,12%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1717982	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		1.175.632		1.175.632	Mensual	9,12%	9,12%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1079396	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		3.000.640		3.000.640	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1079397	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.000.427		2.000.427	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1098649	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.000.320		2.000.320	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1098650	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		2.000.320		2.000.320	Mensual	1,92%	1,92%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1971694	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP		10.058.742		10.058.742	Mensual	10,07%	10,07%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	3069383	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		18.023.600		18.023.600	Mensual	9,44%	9,44%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1187955	97.053.000-2	Banco Security	CHILE	CLP		10.014.647		10.014.647	Mensual	4,05%	4,05%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	1279063	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		10.022.643		10.022.643	Mensual	10,19%	10,19%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2514050	97.080.000-K	Banco Bice	CHILE	CLP		5.006.521		5.006.521	Mensual	9,39%	9,39%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2514046	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.006.493		5.006.493	Mensual	9,35%	9,35%
86.914.600-5	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2455052	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.044.665		5.044.665	Mensual	10,05%	10,05%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile Ltda	Préstamo Bancario	2074347	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		9.113.771		9.113.771	Mensual	10,90%	10,90%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	3078389	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP		6.000.131		6.000.131	Mensual	10,37%	10,37%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2640333	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		5.006.486		5.006.486	Mensual	9,34%	9,34%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2702538	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP		10.015.348		10.015.348	Mensual	9,21%	9,21%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2310466	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			4.011.573	4.011.573	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2310467	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5.014.467	5.014.467	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2310469	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.005.787	2.005.787	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Finacial Chile SA	Préstamo Bancario	2310470	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			5.315.335	5.315.335	Mensual	8,68%	8,68%

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 31 de diciembre de 2023 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro:

Rut empresa deudora	Nombre empresa deudora	Clase de pasivo	Identificación del Instrumento	Rut empresa acreedor	Nombre empresa acreedor	País acreedor	Moneda	Monto no descontados según vencimiento				Tipo de amortización	Tasa efectiva anual	Tasa nominal anual
								Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Más de 1 año hasta 3 años	Total			
								M\$	M\$	M\$	M\$	%	%	
Prestamos bancarios no garantizados														
Continuación														
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2310471	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.005.787	2.005.787	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2310465	97.018.000-1	Scotiabank	CHILE	CLP			2.206.365	2.206.365	Mensual	8,68%	8,68%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2403546	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			10.054.460	10.054.460	Mensual	9,34%	9,34%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2783826	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			10.015.415	10.015.415	Mensual	9,25%	9,25%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1732988	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			11.015.400	11.015.400	Mensual	8,40%	8,40%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1742301	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			808.946	808.946	Mensual	8,43%	8,43%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1742302	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.003.513	3.003.513	Mensual	8,43%	8,43%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1807886	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			3.004.195	3.004.195	Mensual	8,39%	8,39%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1807887	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.052.867	2.052.867	Mensual	8,39%	8,39%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	1807888	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			2.002.797	2.002.797	Mensual	8,39%	8,39%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	3003046	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			10.010.744	10.010.744	Mensual	9,67%	9,67%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2856219	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.012.612	8.012.612	Mensual	9,46%	9,46%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2863909	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			3.003.933	3.003.933	Mensual	9,44%	9,44%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2229245	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.044.067	8.044.067	Mensual	7,93%	7,93%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2229242	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			8.044.067	8.044.067	Mensual	7,93%	7,93%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2279211	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			2.011.017	2.011.017	Mensual	7,93%	7,93%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2856216	97.004.000-5	Banco de Chile	CHILE	CLP			10.026.275	10.026.275	Mensual	9,46%	9,46%
94.050.000-1	General Motors Financial Chile SA	Préstamo Bancario	2863910	76.645.030-K	Banco Itau	CHILE	CLP			10.010.124	10.010.124	Mensual	7,29%	7,29%
Total								28.557.968	110.825.523	121.679.746	261.063.237			

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(15) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes (continuación)

El saldo de pasivos financieros al 30 de junio de 2024 se presenta a continuación. El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el siguiente cuadro: (continuación)

Análisis de vencimiento	Al 30 de junio de 2024	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 1 a 3 meses	20.028.374	28.557.968
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos 4 a 12 meses	127.445.007	110.825.523
Préstamos bancarios no garantizados vencimientos superior a 12 meses	119.243.088	121.679.746
Total préstamos que devengan intereses	266.716.469	261.063.237

(16) Arrendamientos financieros

(a) Arrendamiento financiero - arrendador

La inversión bruta en el arrendamiento y el valor presente de los pagos mínimos a recibir en esa fecha para cada uno de los siguientes períodos correspondiente a financiamiento de arrendamiento financiero con opción de compra.

	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Saldo inicial al 01 de enero de 2024	480.396	29.470
Pagos futuros mínimos del arrendamiento no cancelables, hasta un año, arrendatarios	315.262	129.080
Pagos mínimos futuros de arrendamiento no cancelable, a más de un año y menos de cinco años, arrendatarios	579.108	351.316
Arrendamiento Financiero	894.370	480.396

(b) Arrendamiento operativo - arrendatario

Los pagos futuros mínimos del arrendamiento operativo, derivados de contrato de arrendamiento operativo no cancelable, que se van a satisfacer en los siguientes plazos:

Activo por derecho de uso	Al 30 de junio	Al 01 de enero
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Menos de un año	-	-
Entre un año y cinco años	789.630	901.550
	789.630	901.550

Obligaciones por contrato de arrendamiento	Al 30 de junio	Al 01 de enero
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Menos de un año	220.437	216.207
Entre un año y cinco años	611.284	723.253
	831.721	939.460

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(16) Arrendamientos financieros (continuación)

(b) Arrendamiento operativo – arrendatario (continuación)

Evolución del pasivo por arrendamiento.	Al 30 de junio de 2024	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$
Saldo inicial	939.460	1.128.923
Crecimiento por UF	228.027	202.522
Crecimiento por gasto financiero	92.111	78.479
Pagos arrendamiento	(711.600)	(564.726)
Adicionales	283.723	94.262
	831.721	939.460

(17) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

El resumen de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se presenta a continuación:

	Al 30 de junio de 2024	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$
Otras cuentas por pagar comerciales	5.854.908	4.950.940
Dividendos mínimos	-	-
Impuesto por pagar	(20.399)	33.921
Leyes sociales	72.210	102.148
Proveedores por pagar	468.879	281.669
Vacaciones	290.849	297.865
Seguros	566.576	681.319
Otros	3.891	2.927
Totales	7.236.914	6.350.789

	Al 30 de junio de 2024	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$
Provisiones*	478.331	3.810.984
Dividendos mínimos	1.865.049	1.636.729
Totales	2.343.380	5.447.713

* Con fecha 19 de junio de 2024 se reversan CLP MM\$3.3 de reservas legales debido a cambios en la estimación del impacto, la que fue aprobada por el área legal corporativa. Incluye CLP 478 Millones por reserva legales.

(18) Patrimonio y reservas

El capital emitido de la Sociedad al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre de 2023, es de 4.000 acciones, las cuales se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

El patrimonio no se encuentra afecto a ningún tipo de restricción.

La política de manejo y planeación de capital de GMF Chile se rige por la política global de su casa matriz, GM Financial Company Inc. El objetivo de la política es definir estándares y herramientas adecuadas para planear, manejar y asegurar el nivel adecuado de capital para la compañía y su filial.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(18) Patrimonio y reservas (Continuación)

(a) Planeación de capital:

- El indicador de capital al que se le hace seguimiento en Chile es el nivel de endeudamiento o la razón deuda-patrimonio; calculada como la deuda total dividida por el total del patrimonio.

El área de tesorería es responsable de hacer un presupuesto de capital de 3 años, proyectando dicha razón de endeudamiento. Este presupuesto es actualizado mensualmente según las nuevas expectativas de crecimiento de activos y su correspondiente deuda financiera.

(b) Manejo de capital:

- Los lineamientos corporativos para el manejo de capital son aprobados por el comité global de ALCO (Comité de Activos y Pasivos). El comité ALCO definió que el manejo de capital se debe hacer bajo el supuesto de mantener un nivel de capital suficiente y acorde a los niveles requeridos por cada operación y el regulador (si aplica). De tal forma que cualquier problema o acción en el manejo de capital en Chile debe ser informado y dependiendo del impacto de la propuesta, aprobado por este comité.
- La Sociedad asegura el manejo adecuado de capital con el presupuesto elaborado por el área de tesorería y el conocimiento de los requerimientos mínimos legales de capital exigidos en cada país.

(c) Política de dividendos:

- La Sociedad destina el equivalente al 30% de las utilidades líquidas al cierre de cada ejercicio por concepto de dividendos pagaderos a los accionistas a prorrata de la participación accionaria, dando cumplimiento a la legislación vigente.

Sin perjuicio de lo anterior, los accionistas aprobaron por unanimidad en la junta ordinaria celebrada el día 26 de abril de 2024 no distribuir el dividendo mínimo obligatorio para dicho ejercicio.”

(d) Razón de endeudamiento Financiero:

La razón de endeudamiento financiero de la compañía al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre de 2023 registró el siguiente nivel:

	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre
	de 2024	de 2023
	M\$	M\$
Patrimonio Consolidado	97.532.406	91.477.853
Deuda consolidada	266.716.469	261.063.237
Ratio de capital	2,73	2,85

Como se puede observar la Sociedad mantiene un nivel de endeudamiento de 2.73 veces al 30 de junio de 2024 (2.85 veces al 31 de diciembre de 2023), el cual sugiere un nivel sólido de capital frente a la práctica del mercado local y que le permite soportar el crecimiento de los activos en Chile.

En el estado de cambios en el patrimonio consolidado al 31 de diciembre 2023 se incluye regularización de partidas asociadas a la provisión de deudores incobrables de años anteriores, clasificadas dentro de otros incrementos o disminuciones de patrimonio.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(19) Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos ordinarios se indica en el siguiente cuadro:

Ingreso de actividades ordinarias	01.01.2024	01.01.2023	01.04.2024	01.04.2023
	30.06.2024	30.06.2023	30.06.2024	30.06.2023
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	25.069.552	22.340.019	12.467.902	11.195.679
Ingreso por servicio de consignación	3.388.495	4.762.441	1.689.864	2.452.658
Comisiones de seguros	2.561.980	2.024.548	1.205.051	919.179
Otros	2.707.315	3.193.515	1.318.960	1.608.823
Totales	33.727.342	32.320.523	16.681.777	16.176.339

(20) Costo de ventas

El detalle de los costos de ventas se indica en el siguiente cuadro:

Costo de venta	01.01.2024	01.01.2023	01.04.2024	01.04.2023
	30.06.2024	30.06.2023	30.06.2024	30.06.2023
	M\$	M\$	M\$	M\$
Gastos financieros	10.085.085	12.149.735	4.913.970	5.948.634
Totales	10.085.085	12.149.735	4.913.970	5.948.634

(21) Gastos del personal

El detalle de los gastos del personal se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	01.01.2024	01.01.2023	01.04.2024	01.04.2023
	30.06.2024	30.06.2023	30.06.2024	30.06.2023
	M\$	M\$	M\$	M\$
Sueldos	2.730.543	2.494.108	1.375.957	1.288.666
Otros	1.074.501	972.407	606.251	444.822
Totales	3.805.044	3.466.515	1.982.208	1.733.488

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(22) Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración se indica en el siguiente cuadro:

Gastos de administración	01.01.2024	01.01.2023	01.04.2024	01.04.2023
	30.06.2024	30.06.2023	30.06.2024	30.06.2023
	M\$	M\$	M\$	M\$
Salarios, beneficios	3.805.044	3.466.515	1.982.208	1.733.488
Gastos de viaje	91.396	84.308	51.850	44.893
Gastos legales	37.677	29.789	22.238	16.405
Deterioro cuentas por cobrar	8.011.352	9.207.569	4.672.213	3.929.523
Deterioro por inventario	10.439	(19.943)	18.164	(31.521)
Gastos cobranza	1.860.194	1.557.176	871.594	756.758
Gastos de abogados Salvage	664.509	485.462	321.147	273.569
Gastos credito	196.037	228.620	102.347	105.717
Gastos informáticos	940.801	1.009.224	467.459	501.351
Gastos por asesoría de casa matriz	1.739.218	1.492.200	845.324	742.948
Gastos recaudación bancaria	527.982	360.005	232.658	187.341
Consultoría	35.724	45.593	17.130	21.005
Depreciación y amortización	135.247	117.461	67.550	57.189
Gastos de oficina	255.780	273.849	121.737	126.499
Gasto patentes comerciales	332.267	349.937	166.133	174.968
Otros *	(1.385.636)	1.085.976	(2.308.667)	536.061
Total	17.258.031	19.773.741	7.651.085	9.176.194

(*) Incluye servicios de auditoría externa por M\$ 20.705 para el año 2024 y M\$ 10.144 durante el 2023, e incluye reverso por reservas legales.

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(23) Segmentos de operación

Tal como se señala en nota 3 letra l) los segmentos de operación se han definido de acuerdo su apertura según sus empresas filiales: General Motors Financiera Chile S.A. y General Motors Financiera Chile Ltda.

A continuación, se presentan los activos corrientes y no corrientes de las Sociedades al 30 de junio de 2024:

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 30 de junio de 2024
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	11.327.074	5.316.736	-	16.643.810
Otros activos no financieros	75.237	355.290	-	430.527
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	96.125.540	18.067.725	-	114.193.265
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	8.810.166	(163.686)	(7.101.810)	1.544.670
Inventarios	-	68.439.827	-	68.439.827
Activos por impuestos corrientes	235.649	317.398	-	553.047
			-	
Total activos corrientes	116.573.666	92.333.290	(7.101.810)	201.805.146
Activos no corrientes				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	161.191.752	-	-	161.191.752
Activo por derecho de uso	789.630	-	-	789.630
Propiedades, plantas y equipos	198.223	197.563	-	395.786
Activos por impuestos diferidos	18.814.166	211.444	-	19.025.610
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	57.190.530	-	(57.190.530)	-
			-	
Total activos no corrientes	238.184.301	409.007	(57.190.530)	181.402.778
Total activos	354.757.967	92.742.297	(62.983.935)	383.207.924

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación, se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 30 de junio de 2024:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 30 de Junio de 2024
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros	132.462.709	15.010.672	-	147.473.381
Obligaciones por contrato de arrendamiento	220.437	-	-	220.437
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	3.696.053	3.540.861	-	7.236.914
Provisiones	2.343.380	-	-	2.343.380
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	529.850	15.118.994	(7.101.810)	8.547.034
Pasivos por impuestos corrientes	-	-	-	-
Total pasivos corrientes	139.252.429	33.670.527	(7.101.810)	165.821.146
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros	117.939.534	1.303.554	-	119.243.088
Obligaciones por contrato de arrendamiento	611.284	-	-	611.284
Total pasivos no corrientes	118.550.818	1.303.554	-	119.854.372
Total pasivos	257.803.247	34.974.081	(7.101.810)	285.675.518
Patrimonio				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	96.708.266	57.758.216	(57.758.212)	96.708.270
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	96.954.720	57.768.216	(57.768.212)	96.954.724
Participaciones no controladoras			577.682	577.682
Total patrimonio	96.954.720	57.768.216	(57.190.530)	97.532.406
Total pasivos y patrimonio	354.757.967	92.742.297	(64.292.340)	383.207.924

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación, se presentan los cuadros de resultados al 30 de junio de 2024:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 30 de junio de 2024
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	25.069.552	-	-	25.069.552
Ingreso por servicio de consignación	-	3.388.495	-	3.388.495
Comisiones de seguros	2.541.691	20.289	-	2.561.980
Otros ingresos	2.283.418	423.897	-	2.707.315
Gastos financieros	(9.498.675)	(586.410)	-	(10.085.085)
Ganancia Bruta	20.395.986	3.246.271	-	23.642.257
Sueldos y otros	(3.283.642)	(514.482)	-	(3.798.124)
Provisiones	(8.011.352)	(10.439)	-	(8.021.791)
Gastos cobranza	(1.857.683)	(2.511)	-	(1.860.194)
Depreciación y amortización	(56.293)	(78.954)	-	(135.247)
Gastos de administración	(2.267.402)	(1.175.273)	-	(3.442.675)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	1.298.820	-	(1.298.820)	-
Resultado por unidades de reajuste	(34.595)	59	-	(34.536)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	6.183.839	1.464.671	(1.298.820)	6.349.690
Gasto por Impuestos a las ganancias	32.992	(152.732)	-	(119.740)
Utilidad (pérdida) del ejercicio	6.216.831	1.311.939	(1.298.820)	6.229.950

A continuación se presentan los activos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre 2023

ACTIVOS	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	4.621.018	10.118.085	-	14.739.103
Otros activos no financieros	155.839	296.939	-	452.778
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	97.142.498	15.711.079	-	112.853.577
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10.282.151	138.480	(8.549.158)	1.871.473
Inventarios	-	53.923.847	-	53.923.847
Activos por impuestos corrientes	446.329	-	-	446.329
Total activos corrientes	112.647.835	80.188.430	(8.549.158)	184.287.107
Activos no corrientes				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	163.020.769	-	-	163.020.769
Activo por derecho de uso	901.550	-	-	901.550
Propiedades, plantas y equipos	237.756	276.515	-	514.271
Activos por impuestos diferidos	18.779.479	209.790	-	18.989.269
Inv. valorizadas bajo el método de la participación	55.891.710	-	(55.891.710)	-
Total activos no corrientes	238.831.264	486.305	(55.891.710)	183.425.859
Total activos	351.479.099	80.674.735	(64.440.868)	367.712.966

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(23) Segmentos de operación (continuación)

A continuación, se presentan los pasivos corrientes y no corrientes y patrimonio al 31 de diciembre 2023:

PASIVOS Y PATRIMONIO	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros	128.963.462	10.420.029	-	139.383.491
Obligaciones por contrato de arrendamiento	216.207	-	-	216.207
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	3.152.920	3.197.869	-	6.350.789
Provisiones	5.447.713	-	-	5.447.713
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	382.509	9.006.209	(8.549.158)	839.560
Pasivos por impuestos corrientes	-	1.594.354	-	1.594.354
Total pasivos corrientes	138.162.811	24.218.461	(8.549.158)	153.832.114
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros	121.679.746	-	-	121.679.746
Obligaciones por contrato de arrendamiento	723.253	-	-	723.253
Total pasivos no corrientes	122.402.999	-	-	122.402.999
Total pasivos	260.565.810	24.218.461	(8.549.158)	276.235.113
Patrimonio				
Capital pagado	246.454	10.000	(10.000)	246.454
Resultado acumulado	90.666.835	56.446.274	(56.446.273)	90.666.836
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	90.913.289	56.456.274	(56.456.273)	90.913.290
Total patrimonio	90.913.289	56.456.274	(55.891.710)	91.477.853
Total pasivos y patrimonio	351.479.099	80.674.735	(64.440.868)	367.712.966

A continuación, se presentan los cuadros de resultados al 31 de diciembre 2023:

Estado de Resultado integrales	GMF SA	GMF LTDA	AJUSTES	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingreso financiamiento	47.190.869	-	-	47.190.869
Ingreso por servicio de consignación	-	9.031.601	-	9.031.601
Comisiones de seguros	712.462	4.215.615	-	4.928.077
Otros ingresos	4.820.560	1.402.062	-	6.222.622
Gastos financieros	(22.404.449)	(1.264.354)	-	(23.668.803)
Ganancia Bruta	30.319.442	13.384.924	-	43.704.366
Sueldos y otros	(5.939.975)	(1.153.138)	-	(7.093.113)
Provisiones	(15.708.783)	(8.983)	-	(15.717.766)
Gastos cobranza	(3.474.637)	(432)	-	(3.475.069)
Depreciación y amortización	(79.923)	(166.303)	-	(246.226)
Gastos de administración	(9.874.655)	(1.795.571)	-	(11.670.226)
Utilidad Inversión Empresa Relacionada	7.890.266	-	(7.890.266)	-
Resultado por unidades de reajuste	(43.965)	1.564	-	(42.401)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	3.087.770	10.262.061	(7.890.266)	5.459.565
Gasto por Impuestos a las ganancias	2.367.994	(2.292.095)	-	75.899
Utilidad (pérdida) del ejercicio	5.455.764	7.969.966	(7.890.266)	5.535.464

(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

El detalle de los activos corrientes es el siguiente:

ACTIVOS CORRIENTES	Al 30 de junio de 2024	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$
Activos corrientes		
Efectivo y equivalentes al efectivo	16.643.810	14.739.103
CLP	16.643.810	14.739.103
Otros activos no financieros	430.527	452.778
CLP	430.527	452.778
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	114.193.265	112.853.577
CLP	114.193.265	112.853.577
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	1.544.670	1.871.473
CLP	1.544.670	1.871.473
Inventarios	68.439.827	53.923.847
CLP	68.439.827	53.923.847
Activos por impuestos corrientes	553.047	446.329
CLP	553.047	446.329
Total activos corrientes	201.805.146	184.287.107
Total activos	201.805.146	184.287.107
USD	-	-
CLP	201.805.146	184.287.107
Total activos por tipo de moneda	201.805.146	184.287.107

El detalle de los activos no corrientes es el siguiente:

ACTIVOS NO CORRIENTES	Al 30 de junio de 2024	Al 31 de diciembre de 2023
	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	161.191.752	163.020.769
CLP	161.191.752	163.020.769
Otros activos no corrientes	789.630	901.550
CLP	789.630	901.550
Propiedades, plantas y equipos	395.786	514.271
CLP	395.786	514.271
Activos por impuestos diferidos	19.025.610	18.989.269
CLP	19.025.610	18.989.269
Total activos no corrientes	181.402.778	183.425.859
Total activos	181.402.778	183.425.859
USD	-	-
CLP	181.402.778	183.425.859
Total activos por tipo de moneda	181.402.778	183.425.859

(24) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda (continuación)

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

El detalle de los pasivos corrientes es el siguiente:

PASIVO CORRIENTE	Al 30 de junio de 2024		Al 31 de diciembre de 2023	
	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año	Hasta 90 días	Más de 90 días hasta 1 año
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros	20.028.374	127.445.007	28.557.968	110.825.523
CLP	20.028.374	127.445.007	28.557.968	110.825.523
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	9.800.731	-	12.014.709	-
CLP	9.800.731	-	12.014.709	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	8.547.034	-	839.560	-
CLP	8.017.184	-	457.051	-
USD	529.850	-	382.509	-
Pasivos por Impuestos corrientes	-	-	1.594.354	-
CLP	-	-	1.594.354	-
Total pasivo corriente	38.376.139	127.445.007	43.006.591	110.825.523
USD	529.850	-	382.509	-
CLP	37.846.289	127.445.007	42.624.082	110.825.523
Total pasivo corriente por tipo de moneda	38.376.139	127.445.007	43.006.591	110.825.523

El detalle de los pasivos no corrientes es el siguiente:

PASIVO NO CORRIENTE	Al 30 de junio de 2024		Al 31 de diciembre de 2023	
	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años	Más de 1 año hasta 5 años	Más de cinco años
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otros Pasivos Financieros	119.854.372	-	122.402.999	-
CLP	119.854.372	-	122.402.999	-
Total pasivos no corrientes	119.854.372	-	122.402.999	-
CLP	119.854.372	-	122.402.999	-
Total pasivos no corrientes por tipo de moneda	119.854.372	-	122.402.999	-

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados
Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

(25) Activos y pasivos contingentes

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de junio de 2024 la Sociedad figura con 7 causas legales en curso en tribunales chilenos de la que no emergen contingencias ni estimaciones que pudiesen afectar la interpretación de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de junio de 2024.

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de junio de 2024 no existen causas que obliguen a dar cumplimiento a la Sociedad por concepto de activos y pasivos contingentes.

(26) Medio ambiente

La Sociedad no ha realizado desembolsos relacionados con medio ambiente.

(27) Hechos relevantes

Con fecha 01 de abril de 2024

Se informó acerca de la realización de Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad celebrada con fecha 28 de marzo de 2024 donde se decidió citar a Junta Ordinaria de Accionistas para el próximo viernes 26 de abril de 2024 para que se pronuncie sobre las siguientes materias: (a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2023 y destino del resultado de dicho ejercicio; (b) Distribución de utilidades y determinación sobre reparto de dividendos; (c) Política de reparto de dividendos para el ejercicio 2024; (d) Elección de los miembros del Directorio; (e) Designación de auditores externos; (f) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y (g) Demás materias de interés social de competencia de una Junta Ordinaria de Accionistas.

Con fecha 29 de abril de 2024

Se informó acerca de la realización de Junta Ordinaria Accionistas de la Sociedad que se pronunció sobre las siguientes materias: (a) Memoria, informe de auditores externos, balance y estados financieros del ejercicio correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2023 y destino del resultado de dicho ejercicio; (b) Distribución de utilidades y determinación sobre reparto de dividendos; (c) Política de reparto de dividendos para el ejercicio 2024; (d) Elección de los miembros del Directorio; (e) Designación de auditores externos; (f) Información sobre operaciones con personas relacionadas; y (g) Demás materias de interés social de competencia de una Junta Ordinaria de Accionistas.

(28) Hechos posteriores

Con fecha 26 de julio de 2024

Con fecha 24 de Junio de 2024 General Motors Financiera Chile S.A. (la "Sociedad") ha sido notificada de la interposición de una demanda colectiva iniciada por el SERVICIO NACIONAL DEL CONSUMIDOR ("SERNAC"), ante el 18° Juzgado de Letras en lo Civil de Santiago, rol número C-4018-2024 (en adelante la "Demanda"). En particular, SERNAC reprocha que la Sociedad cobra 3 cargos diferentes dentro de la denominada "gestión de garantía" en la suscripción de contratos de crédito automotriz con consumidores, pero (i) estos cargos no serían informados desglosadamente a los consumidores para verificar su consentimiento con ellos; y que (ii) dos de dichos cargos ("alzamiento de prenda" y "servicio de gestión de crédito y otros procesos de garantía prendaria por el concesionario automotriz"), serían contrarios a derecho.

En el petitorio de la Demanda se pide declarar la responsabilidad infraccional de la Sociedad por la vulneración a los artículos 17 B letra a), 17, 39, 37 letra c) n° 5 y 16 letra g) de la Ley N° 19.496 sobre Protección de los Derechos de los Consumidores, y condenar a la Sociedad al máximo de las multas, por cada una de las infracciones que da cuenta la Demanda (hasta 3.900 UTM), y por cada uno de los consumidores afectados. Asimismo, se solicita la nulidad de (i) las cláusulas de los contratos de crédito automotriz referidas a la "gestión de garantía", ordenándose las restituciones de todos los cobros realizados por la Sociedad a los consumidores en virtud de ella; y de (ii) supuestos intereses cobrados en exceso a la tasa máxima convencional, ordenándose la restitución del exceso hasta la concurrencia del interés corriente, respecto de una parte de las operaciones de crédito automotriz objetadas.

En virtud de las peticiones del SERNAC, se pretende imponer a la Sociedad (i) aplicación de una multa por las 5 infracciones denunciadas (hasta 3.900 UTM) y por cada uno de los consumidores afectados; (ii) restitución de dinero a los consumidores por declaración de nulidad de la cláusula sobre "gestión de garantía" incorporada a los contratos de créditos automotriz, la cual -según SERNAC- abarcaría, a lo menos, a 51.081 operaciones de crédito de dinero en que se habría cobrado \$164.000 a cada usuario por

GENERAL MOTORS FINANCIAL CHILE S.A. Y FILIAL

Notas a los estados financieros consolidados intermedios no auditados

Al 30 de junio de 2024 y 31 de diciembre 2023

concepto de alzamiento de prenda y gestión del crédito; y (iii) restitución de dinero a los consumidores por cobro de un interés superior a la tasa máxima convencional, la cual según SERNAC corresponderían a 39.758 operaciones.

La Sociedad ha deducido recurso de reposición con apelación subsidiaria en contra de la resolución que declaró la admisibilidad de la Demanda, debido a defectos contenidos en la misma. Dicha petición, a la fecha, no ha sido resuelta. En caso de rechazarse dicho recurso, la Sociedad dispondrá de un plazo de 10 días hábiles para contestar la Demanda en la cual hará valer sus derechos rechazando las imputaciones de SERNAC.

De acuerdo a los asesores legales y a la evaluación de la administración, a la fecha de revelación de este hecho posterior, no se requiere realizar provisiones, ya que, la demanda esta en proceso y no se ha definido una probabilidad de pérdida.